

**L'unica via di uscita: riconoscere alle due parti il diritto di belligerante
Irreducibile opposizione franco-inglese - Vibrante repliche di Grandi**

Gli sviluppi dell'autarchia

Il Comitato corporativo centrale
convocato per il 10 ottobre a Palazzo Venezia

BOMA. 2, siti di materiali di ricambio, non

Il Comitato corporativo centrale è convocato per le ore 10 del 1.º ottobre a Palazzo Venezia, con questo ordine del giorno: Relazione dei vicepresidenti delle vendite Corporazioni sullo sviluppo dei piani per l'autarchia.

Con ritmo intensificato si susseguono presso il Ministero delle Corporazioni le riunioni di commissioni e di comitati tecnici corporativi per lo studio dei problemi relativi al piano autarchico nazionale.

Durante il corrente mese di luglio avrà luogo la convocazione delle seguenti Corporazioni: giorno 8: **Corporazione della carta e della stampa**; giorno 13: **Corporazione dell'edilizia**; giorno 20: **Corporazione del legno**; giorno 22: **Corporazione dell'orticoltura e frutticoltura**; giorno 23: **Corporazione**

zione del mare e dell'aria;
giorno 28: Corporazione del-
l'ospitalità; giorno 30: Corpo-
razione del vetro e della cera-
mica.

**Il Direttorio del Partito
si riunirà lunedì**

Il Segretario del P. N. F. con Foglio di Disposizioni n. 834 in data odierna, comunica che il Direttore Nazionale del P. N. F. è convocato per lunedì 5 luglio XV alle ore 10, nel Palazzo del Lat.

Le udienze del Duce
Il barone Acerbo - L'on. A. Rossi

Il Duce ha ricevuto a Palazzo Venezia l'on. barone Acerbo, il quale gli ha riferito sulla recente attività dell'Istituto internazionale di agricoltura.

piaciuto per il vasto e proficuo lavoro che il grande ente internazionale di Roma compie per gli interessi agricoli in questa fase della congiuntura economica.

Terminato lo svolgimento del corteo, si sono iniziate le operazioni per la corsa, cui hanno partecipato le contrade «Tartuca» e «Bianco».

Contratti collettivi provvisori per i lavoratori del commercio

ROMA, 2

La necessità di completare la regolamentazione contrattuale delle

categorie del commercio e l'eccessivo dilungarsi delle trattative per taluni contratti provinciali o nazionali, hanno consigliato alla Confederazione fascista dei commercianti e alla Confederazione fascista dei lavoratori del commercio

la stipulazione di una convenzione intesa ad accelerare le trattative per la stipulazione dei contratti collettivi di lavoro. Naturalmente la convenzione, entrata in vigore il 1.º luglio 1937-XV, riguarda soltanto le industrie e le attività con-

tanto i contratti presentati per la stipulazione dopo tale data, mentre per i contratti che sono esclusi dalla nuova procedura le due Confederazioni* hanno raccomandato di affrettare quanto più possibile la definizione, a meno che l'orga-

Considerate le diverse fasi della stipulazione dei contratti collettivi, si lavora all'autorizzazione e trasmissione del contratto alla Consiglieria direttiva dell'ente nazionale per gli scambi territoriali composto da S. E. comm. Leopoldo Zurlo, rappresentante del Ministero per la Cultura popolare, dell'avvocato Valerio De Sanctis rappresentante della Società italiana di

ta e stipulare accordi provvisori e deleghe in casi di contratti provinciali e stipulazioni in caso di contratti nazionali, i termini sono stati fissati in misura più che sufficiente e devono pertanto consistere in principi, massimi

I trasporti nell'A.O.I.
e l'apporto dello Stato
alla costituzione della «Sita»

ROMA, 2
Circa le attribuzioni e il funzionamento della Società italiana trasporti Africa Orientale (SITAO), risulta che questo grande organismo gestirà, sia gli autotraspor-

ti di merci, che molti delle persone sulle grandi vie di comunicazione, nonché gli autoparchi, le officine di riparazione, le stazioni di ricovero e di assistenza tecnica, i depo-

La storia del signor de Tesson

L'inaugurazione dell'Ossario di Pederobba, che raccoglie le salme dei duemila francesi caduti sul fronte italiano durante la grande guerra, ha dato modo alla stampa francese di inscenare una di quelle manifestazioni cialtriere sulla fraternità latina che dimostrano ancora una volta come, al di là delle Alpi Marittime, scarseggi sempre più il senso dell'opportunità e della tempestività politica. Alla cerimonia, il Governo francese era rappresentato dal Sottosegretario agli Esteri Francesco de Tesson: un uomo politico, dunque. Secondo il *Temps*, nel suo discorso egli ha detto con ragione che qualunque possano essere le difficoltà di certi periodi, non bisogna lasciar spegnere la fiamma di una amicizia preziosa per la pace in Europa e nel mondo.

Ma questi tocchi nostalgici hanno ormai il suono di una campana incrinata. Noi non riusciamo a vedere l'amicizia fra Stati e popoli che non si regga sulla rispettiva conoscenza e consapevolezza degli interessi, degli ideali, delle tradizioni e dell'amor proprio che caratterizzano gli Stati e i popoli stessi. Ora è proprio il discorso pronunziato dal signor de Tesson a Pederobba uno di quei documenti che provano ancora una volta come in Francia gli uomini della classe politica dirigente ignorino la verità storica della nuova Italia, o, conoscendola, ne facciano tale uso partigiano da offendere la nostra anima nei punti più sensibili.

Già altre volte abbiamo dovuto indugiare su quella particolare forma di megalomania gallica con cui i francesi sono usciti dalla grande guerra considerandosi benefattori dell'umanità e unico popolo vittorioso. Dello sforzo e delle vittorie degli altri popoli essi non hanno mai voluto prendere atto. Caso classico di questa astuta ignoranza: la mancata pubblicazione, o la pubblicazione mutilata, del nostro Bollettino della Vittoria, che dava al mondo la notizia sulla fine di un esercito e di un Impero. Ma i rudi tempi in cui viviamo, con il loro violento realismo, atterrano e disperdono miti e feticci e provvedono, con impressionante rapidità, a ristabilire equilibri e proporzioni. Per cui gli attentati alla verità e alla storia diventano sempre meno possibili.

Come non sentirsi commossi in questo luogo — ha detto il signor de Tesson a Pederobba — dove la natura aggiunge una impressionante nobiltà all'estetica di un monumento simbolico che segna l'unione dell'Italia e della Francia nella grande guerra e che richiama alla memoria la loro fede in una vittoria che salvò la civiltà alla quale l'una e l'altra sono così profondamente attaccate? L'offerta di tante vite umane per una causa così bella, ci invita a meditare sul gesto eroico dei nostri camerati che riposano ormai in questo Ossario e ad ammirare, senza riserva, il loro idealismo che ha assicurato la nostra salvezza.

Da questa premessa magniloquente, chi non conoscesse le statistiche di un nostro recente scritto, potrebbe essere indotto a credere che l'Ossario di Pederobba accoglie ben più delle duemila salme che furono raccolte pietosamente nei vari settori del fronte italiano dove passarono, durante la grande guerra, le rappresentanze dell'esercito francese. Ma il signor de Tesson si è guardato bene dal toccare la statistica. Se l'avesse toccata sarebbe venuta a cadere automaticamente la sua ricostruzione storica degli avvenimenti bellici, nel corso dei quali — come vedremo — i francesi furono più di frequente spettatori che attori.

L'eloquenza generica del signor de Tesson aveva il suo scopo: quello di perpetuare nell'opinione pubblica francese l'idea storicamente falsa,

moralmente iniqua, di una collaborazione militare francese determinante sul fronte italiano; anzi di un intervento strategico di Foch, in forza del quale, nel novembre 1917, dopo la battaglia di Caporetto, poté essere eretta contro il nemico la barriera del Piave e del Grappa.

«Il 28 ottobre il Maresciallo Foch — così ha detto il signor de Tesson — telegrafava al Generale Cadorna: *Siamo pronti a marciare...* Egli conquistava alle sue vedute il Generale Robertson per la collaborazione delle truppe inglesi al di là delle Alpi. L'invio di forze franco-britanniche era deciso e, precedendo il loro arrivo in Italia, il grande capo francese si recava a Treviso, il 30 ottobre, al fine di mettersi d'accordo con il Generale Cadorna sul loro impiego più efficace secondo un piano strategico arditamente concepito. Posti rispettivamente sotto gli ordini del Generale Fayolle e del Generale Plumer, i contingenti alleati occuparono innanzi tutto il settore che si estende da Nerves a Pederobba e al Monte Tomba, ecc., ecc.»

La sintesi del signor de Tesson è addirittura travolgente. Con quel «siamo pronti a marciare», attribuito al Generale Foch, anche la gloria del «vieni, vidi, vici» di Giulio Cesare potrebbe dirsi oscurata. Ma fra l'essere pronti a marciare ed il marciare effettivamente, passa l'oceano delle buone intenzioni; le quali, specialmente in guerra, hanno importanza solo quando si trasformano in fatti vivi, reali, in azioni effettive, storicamente documentabili.

La realtà delle vicende, che tumultuosamente trascorsero da Caporetto al giorno in cui le acque del Piave poterono immortalarsi specchiando nella loro superficie cristallina la faccia del primo «poilu» francese, non è così semplice e sbrigativa come il signor de Tesson immagina.

Non vi è dubbio che pochi giorni dopo l'inizio della nostra ritirata sul Tagliamento il Generale Foch si convinse della necessità di una più stretta collaborazione militare degli alleati col fronte italiano. Il disegno del Comando austro-tedesco era risultato non soltanto quello di togliere di mezzo l'Italia, ma di piombare sulla Francia alle spalle attraverso la pianura padana. Il Generale Weygand aveva dovuto accorrere in territorio svizzero dove si temeva una invasione tedesca il cui fine strategico si collegasse con quello in atto sul fronte del Piave.

La collaborazione militare degli alleati in Italia veniva teoricamente decisa sotto il peso di una crisi e la spinta dei comuni interessi minacciati, mentre il Generale Cadorna — al cui valore strategico — un giorno bisognerà rendere maggior giustizia — l'aveva invocata molto tempo prima, con la stessa ideazione strategica che poi doveva ispirare gli Stati Maggiori degli Imperi centrali considerando il fronte italiano come decisivo non solo per la guerra italo-austriaca, ma per l'economia generale della guerra. Scrive infatti Cadorna nelle sue memorie:

«Una grande vittoria sull'Austria avrebbe isolato la Germania ed avrebbe esposto questa ai colpi convergenti di tutti gli alleati. In tale concetto ebbe consistenza il signor Lloyd George, ma non gli Stati Maggiori alleati, che credettero di poter risolvere la guerra sulla fronte occidentale e non mi concederò perciò i mezzi per svolgere operazioni decisive sulla nostra fronte».

Effettivamente il 30 ottobre 1917 il Generale Foch arriva a Treviso per incontrarsi col Generale Cadorna. Tema dell'incontro, secondo il signor de Tesson, l'impiego più efficace delle forze franco-britanniche, «secondo un piano strategico arditamente concepito».

Quale piano? Quello del Generale Foch? No! Il piano del Generale Cadorna, dello Stato Maggiore italiano: pia-

no già concepito e fissato sulla carta del Veneto in una notte del mese di novembre, prima ancora che il nostro Comando Supremo lasciasse Udine. Io ebbi l'onore di vedere coi miei occhi quella carta sulla quale Cadorna, sbalordendo tutti con la fredda padronanza dei nervi e la lucida intuizione del futuro, aveva tracciato lo schieramento per la battaglia decisiva lungo quello che già allora era noto come il campo trincerato del Piave.

I documenti venuti alla luce nell'immediato dopoguerra chiariscono ormai, in modo irrefutabile che, dopo Caporetto, l'idea della difesa estrema fra il Monte Grappa e il Piave è di Luigi Cadorna. Arrivando il 30 ottobre alla temporanea sede di Treviso del Comando Supremo italiano, il Generale Foch trovava i piani già fatti; e se non è vero che egli consigliasse la ritirata sino all'Adige o al Mincio, come molte voci autorevoli avevano fatto credere in quei giorni, non è meno vero che egli, incontrandosi col capo italiano, si era trovato di fronte a un condottiero sullo stampo del Generale Joffre, cioè a uno di quegli uomini che giganteggiano nella sventura e che da una sconfitta iniziale sanno trarre partito per la più luminosa vittoria.

Già nel 1916, nel corso dell'offensiva austriaca del Trentino, quando Conrad aveva sognato di scendere nella pianura vicentina e, puntando su Venezia, di chiudere in una formidabile tenaglia l'intero schieramento italiano, Luigi Cadorna aveva posto mano alla costruzione del campo trincerato di Treviso. Esso si sviluppava con triplice linea di difesa intorno e a nord della città e si appoggiava al Sile. E mentre l'Armata di Pecori Giraldi batteva nell'aprile-maggio sugli Altipiani forze austro-ungariche preponderanti, costringendole a fermarsi per sempre quasi in vista della anelata pianura, lo Stato Maggiore italiano eseguiva gli studi per la difesa del Montello, per gli sbarramenti del Piave, del Brenta e per la messa in efficienza dell'intero massiccio del Monte Grappa; di quel massiccio nel cui tortuoso complesso orografico la vetta del Monte Tomba non è che un modesto contrafforte.

Fin dal novembre 1916, esattamente un anno prima di Caporetto, Luigi Cadorna aveva disposto per l'attuazione di tutti gli apprestamenti difensivi sul Grappa, sicché quando il 24 ottobre 1917 ebbe inizio l'attacco austro-tedesco sull'Isonzo, i sistemi trincerati del Piave e del Grappa erano in gran parte compiuti.

Del resto l'idea del Piave era fondamentale per lo Stato Maggiore italiano. Ancora ai tempi del Generale Pollio l'Alto Comando italiano aveva dovuto preoccuparsi di una situazione quanto mai infelice per l'eventualità di una guerra fra l'Italia e la Monarchia austro-ungarica. L'iniquo confine del 1866 — regolato dai vincitori di Magenta e di Solferino, che in sede di contrattato si erano assicurati nel 1859 un ottimo confine sulle Alpi con l'acquisto della Savoia e di Nizza — aveva costretto lo Stato Maggiore italiano a conservare la difesa del confine orientale con l'abbandono volontario di una parte cospicua del Veneto, dove la difesa sarebbe stata impossibile o possibile soltanto col concetto di una guerra offensiva, come quella appunto concepita dal Generale Cadorna.

Durante la sua breve permanenza a Treviso, il Generale Foch non si trovò di fronte ad un vinto che implora soccor-

so, ma a un condottiero vigile, che domina gli avvenimenti, che legge chiaro nel proprio destino, che non si illude e non illude, che parla un linguaggio chiaro, fiero, metallico: un condottiero che ha già detto al suo Governo: «Mi ritiro sul Piave dove giuocherò la carta decisiva».

Quali potessero essere le promesse del Generale francese sulla collaborazione militare delle forze franco-britanniche si rileva dagli ordini di schieramento che il Generale Cadorna impartiva mentre ancora le nostre Armate si ritiravano faticosamente dal Tagliamento al Piave. Nelle direttive emanate il 29 ottobre, cioè un giorno prima che il Foch arrivasse a Treviso, figurano quattro Divisioni francesi assegnate dal Ponte della Priula al Monte Grappa. Tali direttive venivano modificate il giorno seguente con l'assegnazione di un'intera Armata alleata dal Ponte della Priula a Vidor. Le promesse volano sul filo del telegrafo. Cadorna voleva preparare per tempo lo schieramento di arresto e giungere sul nuovo fronte con una linea già formata e composta possibilmente di forze nuove o ancora intatte. Un suo ordine del 30 ottobre dice testualmente: «La difesa si fa sulla sponda destra del Piave con più linee susseguenti in profondità».

Ma dove erano le Divisioni francesi? Dove era l'Armata alleata? In quale settore si concentravano le forze del Generale Fayolle e del Generale Plumer? Contrariamente alle promesse, gli Stati Maggiori alleati non avevano voluto portare sulla linea del Piave le rispettive divisioni che stavano arrivando. «Il Generale Foch si oppose perentoriamente alla mia richiesta dell'invio della X Armata francese al Montello». E' Cadorna che parla. «Io mi doveti accontentare alla sua fermata al Mincio solo per avere una Divisione a Brescia, necessaria a dare appoggio alla nostra occupazione delle Giudicarie, che sembrava allora fortemente minacciata».

Ma anche senza la testimonianza di Cadorna, questa verità è nota a tutti. Coloro che furono in servizio giornalistico al Comando Supremo, ricordano certamente, sul finire del novembre, quando la battaglia di arresto contro le Armate austro-tedesche era già stata luminosamente vinta dalle misere, stracciate, affamate e male armate 27 Divisioni italiane della Terza, Quarta e Prima Armata, una visita fatta alle belle truppe del Generale Fayolle, che si erano attendate in un ridente paese della pianura veneta, in attesa di raggiungere il fronte italiano con una velocità molto minore del famoso dispaccio «siamo pronti a marciare», che il signor de Tesson imprudentemente ha voluto ricordare a Pederobba.

La verità è che la marcia di avvicinamento delle forze alleate verso il fronte italiano, la quale avrebbe dovuto alleviare il peso schiacciante delle Divisioni austro-tedesche avanzanti sull'ala della vittoria, fu uno di quei casi di prudenza professorale che, a lume di critica, giustificano qualche riserva sulla strategia del Generale Foch. Quando i francesi e gli inglesi giunsero in vista del Piave e del Grappa, lo Stato Maggiore italiano aveva già creato una linea difensiva insuperabile, non ancora per mezzi, ma per valore di uomini.

L'episodio del Monte Tomba è del 30 dicembre. Ebbene, l'ultimo serio attacco austro-tedesco per rompere le difese

del Grappa risale al 21 novembre. Fu tentato da 33 battaglioni con 500 bocche da fuoco alla presenza dell'Imperatore Carlo, contro 11 battaglioni italiani. Dopo quella giornata il Comando austro-tedesco riconosce che non è più possibile continuare l'avanzata. Il 26 novembre von Below, che comandava i tedeschi, dubitando del successo, domanda al suo Alto Comando di sospendere l'offensiva «che non può più dare risultati decisivi». E la sospensione dell'offensiva generale è approvata «salvo operazioni locali di rettificazione», operazioni, cioè, nel genere di quella compiuta dai francesi sul Monte Tomba.

Scriva il Generale Caracciolo nel suo libro «L'Italia nella guerra mondiale»:

«Gli alleati non aderirono alla domanda di fare immediatamente intervenire per la difesa delle linee (del Piave) le forze accorse con tanta sollecitudine in Italia nel momento critico in cui le forze italiane erano ridotte al massimo e le linee non organizzate. Le forze alleate decisero di fermarsi fra Verona e Vicenza, pronte a un eventuale intervento se le truppe italiane non avessero resistito alla pressione nemica. Soltanto al principio di dicembre, per una genesi iniziata dagli inglesi, seguita dai francesi, gli alleati incominciarono a entrare in linea, ma la battaglia era già terminata».

Per tutto il mese di novembre l'Esercito italiano, composto di 33 Divisioni, 19 delle quali avevano nella carne lo strazio della ritirata, con le artiglierie scassate e senza munizioni, era riuscito a tener testa a ben 55 Divisioni austro-tedesche, cioè a dire a più di un milione di combattenti, appoggiati da 4500 cannoni di tutti i calibri e da 550 apparecchi.

Il Generale austriaco Konopicky osservava: «Sembra impossibile che un'Armata uscita da una terribile catastrofe come quella di Caporetto, abbia potuto riprendersi così rapidamente». Aggiungeva che i suoi soldati «restarono storditi e sorpresi nel vedersi sorgere davanti armate e pressoché in atto di sfida contro il destino quelle truppe ch'essi pensavano vinte e disperse». E Ludendorff: «Ai primi di dicembre ebbi l'impressione, a seguito di una conversazione col Generale Kraft, che non c'era più nulla da sperare da una continuazione dell'offensiva sul Piave».

Nelson Page, l'Ambasciatore americano a Roma, così rimetteva le cose a posto:

«Fu pubblicato nel Paese alleato che l'Italia fu salvata dai contingenti britannici e francesi inviati in suo soccorso, e questa divenne la storia generalmente accolta. Questa non è una esatta esposizione dei fatti. Il fatto è che i combattimenti avvenuti allora sul Piave furono opera degli italiani stessi. La sola assistenza attiva militare che i suoi Eserciti ricevettero subito in quella crisi fu quella delle sue forze navali che furono portate a concorrere nella difesa del basso Piave. Esse improvvisarono zattere e batterie galleggianti, e portarono nella laguna e alle bocche del Piave, contribuirono efficacemente alla salvezza di Venezia e della pianura veneta, e, in definitiva, della causa italiana e degli alleati».

In dicembre la situazione era tale da permettere anche agli alleati di entrare nel campo trincerato del Piave e di regalarne un po' di gloria a quei poveri straccioni che in meno di un mese avevano lavato l'onta di Caporetto con una delle più belle vittorie della guerra mondiale.

Sentite ora, o amici lettori, come sbriga la sua storia l'eloquente signor de Tesson:

«L'Esercito italiano compieva uno sforzo coronato da successo per organizzare saldamente le sue linee. Esso preparava, con noi, i rovesci definitivi del nemico, che il 30 dicembre subiva uno scacco caratteristico. Infatti la 44a Divisione francese, sotto la guida del Generale Dilleman, strappava brillantemente le posizioni del Monte Tomba».

Ah, caro signor de Tesson! Non è questo il modo migliore di onorare i morti francesi che riposano in terra italiana, custoditi dal memore sentimento delle popolazioni venete. Noi,

dunque, avremmo preparato «coi Francesi» i rovesci definitivi del nemico; i quali rovesci ci sarebbero stati anche se noi, putacaso, ci fossimo rifiutati di collaborare «coi Francesi»? Gli Italiani collaboratori dei Francesi sul fronte del Piave e del Grappa! Questa è la storia che s'insegna al di là delle Alpi nelle logge massoniche del «fronte popolare» come nei circoli intellettuali nazionalisti degli intellettuali delle grandi «revues» a diffusione mondiale.

Questa è la storia che i militari non meno dei politici di sinistra e di destra hanno divulgato, illustrato, imposto come luogo comune.

Doveva ancora arrivare la barba di un francese sulle rive del Piave che il Generale Foch già aveva reclamato il comando delle forze italiane. Al convegno di Rapallo del 5-6 novembre, quando noi eravamo con l'acqua alla gola, i Coman-

di alleati, per suggerimento di quello francese, si erano rifiutati di concedere la libera disponibilità delle truppe al Comando Supremo italiano. Sicché le promesse di collaborazione immediata si trasformavano in una turlupinatura.

Sulle ali della megalomania gallica, il signor de Tesson si è poi indugiato a dare una sua versione della battaglia del Piave combattutasi nel giugno 1918.

«Il Comando avversario si immaginava che nella primavera del 1918 avrebbe potuto rinnovare l'attacco. Ma tanto da parte inglese e francese quanto da quella italiana ci si era fortificati e si disponeva di un possente materiale. A metà di marzo il 12o Corpo d'Armata francese entrava in linea nella regione di Asiago, alla destra delle forze britanniche, mentre i Regimenti italiani prendevano per conto loro il fronte precedentemente tenuto da francesi e inglesi sul Piave. Il 15 giugno gli austriaci scatenavano la loro ultima offensiva da codesto lato. Loro piano generale era di progredire fra le due ali in direzione di Padova per chiudere in una vasta

tenaglia gli Eserciti italiani del Veneto. Nonostante la sua violenza, l'attacco nemico si urtò contro la resistenza degli alleati sull'altipiano del Sette Comuni. Le nostre 23a e 24a Divisione spezzavano lo slancio del nemico».

La battaglia del Piave, che doveva decidere le sorti della guerra europea, vide l'impiego di tutte le forze militari disponibili della Monarchia austro-ungarica: circa 600 battaglioni, 13 compagnie di cacciatori, 210 squadroni appiedati, 50 squadroni a cavallo, 1327 batterie, cioè dire l'equivalente di 57 Divisioni italiane o di una sessantina di Divisioni tedesche. Ma a fermare questo Esercito sono bastate due Divisioni francesi: la 23a e la 24a sull'Altipiano dei Sette Comuni.

Queste cose sono state dette il 26 giugno a Pederobba dal signor de Tesson, membro del Governo francese di «fronte popolare». Ciò significa che in Italia libertà è sinonimo di pazienza.

RINO ALESSI

PERIPEZIE DELL'ESPOSIZIONE NELL'ANNO DEL "FRONTE POPOLARE"

Gli equilibrismi di Chauteamps fra la serrata alberghiera e lo sciopero

PARIGI, 2. Le preoccupazioni per la serrata alberghiera, ristoranti e caffè a partire da domani e di una chiusura di solidarietà per la durata di 24 ore o di mezza giornata dei negozi di generi alimentari al minuto sono continuate per tutto il giorno negli ambienti governativi e segnatamente in quello della Presidenza del Consiglio.

La spranga su 500.000 locali?

Chauteamps ha seguito a conferire a parecchie riprese con i delegati delle organizzazioni padronali alberghiere e coi rappresentanti dei Sindacati del personale tentando di suggerire soluzioni transazionali, ma fino alla fine del pomeriggio senza nessun successo.

Alle 19 infatti i rappresentanti del Comitato esecutivo delle organizzazioni alberghiere hanno lasciato la Presidenza del Consiglio, dichiarando che si recavano a dare le ultime disposizioni perché la serrata sia effettiva a partire da domattina.

Tuttavia nella serata una delegazione degli alberghieri è di nuova venuta alla sede della Presidenza del Consiglio e le conversazioni sono state riprese con la probabilità di continuare durante tutta la notte. Non si sapeva dunque nella serata quale sarà domani e nei prossimi giorni la sorte dei numerosi turisti francesi e stranieri che si trovano in questo momento in Francia e che, presi come il Governo tra l'incudine e il martello di una serrata o di uno sciopero generale, corrono il rischio di dover partire da domani e fare le valigie e andarsene o prolungare con mezzi di fortuna il loro soggiorno.

La serrata, se dovrà essere finalmente applicata, sembra debba essere effettuata almeno dal 90 per cento di tutti gli stabilimenti alberghieri, caffè e ristoranti in Francia. Si calcola che almeno 300.000 locali chiuderanno le loro porte; i caffè e i ristoranti completamente e gli alberghi parzialmente, giacché i proprietari di albergo hanno deciso di lasciare l'uso delle camere alla clientela presente — senza però garantire un servizio completo — e rifiutando semplicemente nuovi clienti.

Ci si domanda che cosa accadrà per i viaggiatori in arrivo e specialmente per quelli provenienti d'oltre Atlantico e d'oltre Manica.

Il «Tour», accorciato?

A Boulogne e negli altri porti d'imbarco e di sbarco dei turisti provenienti dalla Gran Bretagna, il movimento dei viaggiatori è sorvegliato con una certa ansietà e si è creduto già di constatare una leggera diminuzione del numero degli arrivi e per contro un aumento del numero delle partenze. Le autorità dichiarano tuttavia che tali variazioni sono normali a metà della settimana, ma il fatto è che la serrata potrebbe di colpo arrestare il movimento turistico di fine settimana proveniente dalla Gran Bretagna, che in questa stagione ha una intensità particolare.

In un bel imbarazzo si trovano anche i turisti del Giro di Francia condannati dal 24 in 24 ore a cambiare albergo. Gli alberghieri di Belfort, ove il Giro deve arrivare domani, hanno deciso in caso di serrata di ritardare la chiusura dei locali di 24 ore per dare alloggio alla carovana. Ma per le altre tappe non si sa come fare e la carovana dovrà probabilmente adattarsi ad alloggiare in caserme e scuole. Date le ripercussioni che il conflitto minaccia di avere sul movimento turistico, si stenta a credere che gli alberghieri rifiuteranno nella nottata le ultime proposte transazionali.

D'altro canto da parecchie parti si fanno pressioni su Chauteamps perché intervenga con un atto di autorità risolvendo la questione nel senso voluto dagli alberghieri.

Senonché come si sa una tale soluzione scatenerebbe immediatamente la replica di uno sciopero generale da parte del personale, sciopero di cui l'ordine è già pronto ad essere diramato.

Chauteamps non ha potuto quindi finora prendere nessuna decisione ed ha dovuto accontentarsi di dare una risposta evasiva anche ad un gruppo di senatori che gli ha formalmente chiesto oggi di rinviare l'applicazione della legge delle 40 ore negli alberghi fino alla fine dell'Esposizione.

Contro il rialzo dei prezzi

D'altro canto, valendosi dei pieni poteri, il Governo ha pubblicato sul giornale ufficiale un decreto che colpisce con gravi pene di prigione e pecuniarie ogni rialzo illecito di prezzi, costituendo un comitato centrale di sorveglianza, che stabilirà in quali condizioni le merci colpite dalla svalutazione potranno essere aumentate di prezzo.

A mezzanotte le trattative per il conflitto alberghiero sembravano evolvere verso una soluzione. Benché l'accordo particolareggiato non fosse ancora definito si affermava infatti che un'intesa di principio era stata raggiunta sicché si sperava che la serrata potesse essere evitata.

Sul mercato dei cambi il franco è rimasto pressa poco stazionario sulla quota di ieri.

La svalutazione del franco Un danno di 100 miliardi

ROMA, 2. Il valore del franco francese doveva oscillare fra i 105 e i 112 franchi per sterlina: considerato che oggi si è già intorno a quote fra i 125 e i 130 franchi possiamo già calcolare come prima perdita

della Francia il 20 per cento circa sul valore intrinseco delle disponibilità e dei fondi pubblici francesi. Calcolando ora un complesso di circa 500 miliardi, (i prestiti dello Stato ammontano a oltre 350 miliardi, poi bisogna calcolare i prestiti comunali e dei Comuni, le ipoteche, i crediti liberi, le disponibilità bancarie e i risparmi) si tratta di circa 100 miliardi di franchi svaniti.

Il moralista perverso Blum discepolo del marchese di Sade

PARIGI, 2. Il *Gringolre* sotto il titolo: «Il signor Leon Blum discepolo del marchese di Sade» scrive:

«Abbiamo pubblicato a parecchie riprese degli estratti caratteristici del libro del signor Leon Blum sul materino: di cui un giornale matutino — detto che se fosse stato scritto da un Ministro britannico questi non avrebbe potuto restare più al Governo. Il signor Blum, infatti, non è soltanto un avversario della patria e della società, ma è anche un nemico della famiglia. Il signor Leon Blum non ha inventato nulla. Egli si è ispirato alle idee principali che il famoso marchese di Sade ha espresso nel suo libro «La filosofia nel salotto». Non è senza interesse mostrare che il signor Blum si è limitato a riprendere i temi di Sade e li ha abilmente adattati allo stile moderno.

Questo «moralista» perverso che ha fatto pubblicare il suo libro senza portarsi il più piccolo ritocco, augurerebbe che le donne francesi agguissero le tradizioni lubiche delle figlie di Loti, di Ruth, di Giuditta, di Dalia e di Ester, in breve della eroina biblica le cui gesta avevano sedotto la sua prima giovinezza. Quattro temi essenziali furono scelti dal signor Blum e cioè: 1. l'amore libero e ragionevole; 2. lo si ha il diritto di abbandonare i propri figli; 3. la condotta deve essere subordinata ai desideri sessuali; 4. l'incesto è naturale e legittimo.

Il giornale pubblica quindi alcuni periodi più caratteristici del libro di Leon Blum

FIERA DI ANCONA
V MOSTRA NAZIONALE MERCATO DELLA PESCA
ENTE AUTONOMO
15 LUGLIO-15 AGOSTO XV
MASSIME RIDUZIONI FERROVIARIE

CESENATICO
Spiaggia rinomata, sabbia, nitida, non inquinata da sbocchi di acqua - Clima tonico - Ottima attrezzatura alberghiera, turistica - PREZZI MODICI
Chiedere informazioni e prospetti all'Azienda Autonoma di soggiorno di CESENATICO

Parchetti
PIALLATURA ELETTRICA raschiatura e lucidatura con CERINA soltanto TORESELLA
Piazza Tommaseo e tel. 87-63

Cronache degli avvenimenti sportivi

Trionfo italiano nella terza tappa del Tour

Generati vince la Charleville-Metz staccando di forza i compagni di fuga

Un'altra significativa prova dell'individuale. Vicini Bärtali e Rossi a 8' dal belga Kint, nuova maglia gialla

METZ, 2. La vittoria italiana era nell'aria. Il magnifico conteggio dei migliori a Lilla e la maggiore compattezza della squadra a Charleville facevano presagire qualche cosa di nuovo e di buono a Metz. E il nuovo è il buono sono venuti con uno splendido successo di Walter Generati, che ha ripetuto in Francia la gesta non ancora dimenticata compiuta nella Poggia-San Severo nel Giro d'Italia.

L'atleta cavalcabasso

Il bellissimo atleta — così lo ha definito Desgrange osservandolo con grande interesse — si è fatto protagonista, insieme con Vicini e altri stranieri, fra i quali la nuova maglia gialla Kint, di una fuga che è durata tutta la corsa, spezzando quindici nell'ultimo tratto la tenace resistenza di coloro che gli erano stati compagni nel super tentativo e conquistando così la vittoria, quella più bella, per di più.

Chi conosce l'atleta di Crevalcore, il cui nome non ha ancora la risonanza di altri, ma la avrà certamente in un vicino futuro, non si meraviglierà dell'eccellente impressione. Walter Generati è un formidabile passista che ancora da dilettante, nella Coppa Italia del 1934, seppe, con il modestissimo aiuto di un solo compagno, tener testa e dominare i migliori quartetti allora esistenti. Oggi egli ha ottenuto la più bella e la più grande consacrazione. Appunto le sue qualità di corridore velocissimo sul passo gli hanno permesso di primeggiare contro avversari che sono maestri in queste volate in pianura.

Agile e possente, non si esagera affermando che egli è uno dei più bei pedalatori che calchino le strade d'Europa. E' stato appunto osservandolo durante un inseguimento sui lastriati che Desgrange l'ha notato ed ha detto: «Un bien beau athlète». Ma alla qualità di passista eccezionale l'atleta che ha vinto la Charleville-Metz ne unisce ben altre. Egli non è soltanto un uomo eccelso in pianura, ma il tipo di corridore completo che, sorretto dalla buona forma, resiste a qualsiasi sforzo brillando anche in salita. Lo scatto di un arrampicatore di classe può sorprendere, ma a lungo andare il distacco molto più facilmente cesserà anziché aumentare.

Gli altri tricolori

Con lui va accomunato Vicini, meno elastico e potente del compagno, ma in vena di prodezza fin dalla prima tappa. Bärtali, Martano e Camusso sono invece arrivati sparpagliati nei gruppi di coloro che avevano reagito troppo tardi alla sorpresa. I fuggitivi erano infatti partiti quasi alle porte di Charleville e pareva che non avrebbero tenuto duro. Questo è stato il pensiero fisso che ha intorbidito per molto tempo i distaccati, oltre al fatto che tutte le squadre nazionali maggiori erano rappresentate nella pattuglia che fuggiva audacemente.

Poi, quando i favoriti hanno appreso che il distacco si era fatto grave, hanno finalmente dato fondo a tutte le loro risorse, ma non sono riusciti, non diciamo a colmare, ma nemmeno a ridurre la distanza. Nella schieramento che ha avuto la peggio è stato Majerus, che ha perduto la maglia gialla ed è stato sbalzato al secondo posto dal belga Kint, davanti ad Archambaud.

Il nuovo alliere non è certo il numero uno della squadra belga, ma la sua notevolissima regolarità lo ha portato al posto ambito; infatti nelle tre tappe Kint è sempre arrivato tra i primi sei. Ora egli ha su Bärtali e Rossi, primi degli italiani, un vantaggio di quasi ottanta chilometri e bisognerà domani passare all'attacco sulla prima esperienza del Tour di quella del Ballon d'Alsace) se si vorrà dominare. Non vogliamo fare previsioni, ma potrebbe essere molto interessante domani la classifica a Belfort.

Le condizioni della squadra sono buone per tutti i componenti tranne che per Cimatti atannagliato da dolori ad una mano in seguito alla caduta della seconda tappa. La contusione gli costa giorno per giorno forti ritardi e gli impedisce di essere fra i primi a tentare le vittorie in salita. Oggi Cimatti è giunto fuori tempo massimo, ma la giuria lo ha classificato egualmente.

Il ritiro di Morelli

Morelli invece ha terminato le sue non belle esibizioni ritirandosi dal Giro. Quanto a Valletti e a Servadei, gli altri due ritirati, al primo è stata riconfermata una specie di callosità interna dovuta ad una vecchia caduta che gli ha impedito assolutamente di seguire l'andatura massacrante sui lastriati. Servadei invece si lamenta di una acuta traffittura al costato nel momento della respirazione, il che fa supporre che si sia effettivamente rotta una costola, come del resto asserisce anche un sommario esame fatto da un medico. Il forfait è partito per Parigi dove sarà visitato.

Ed eccoci alla cronaca della gara. Il cielo è coperto quando i 32 partiti si preparano agli ordini del mosiere. Il plotone si è ridotto di altre due unità, poiché anche Volandee Yanneck e l'inglese Buol non sono ammesse a Charleville troppo in ritardo.

Subito dopo la partenza, Gamard e Prior operano di slancio un tentativo di fuga, ma prima ancora che riescano a prendere un notevole vantaggio, un francese, Clourec, scatenando la caccia e porta il plotone sui due fuggitivi che vengono raggiunti.

Immediatamente dopo Vicini scatta a sua volta in compagnia dei francesi Frechaut e Maye. Il trio prende un leggero vantaggio mentre dal plotone si staccano l'olandese van Schendel, il francese Tannevee, l'italiano Generati e lo svizzero Zimmermann, che inseguono velocemente i tre fuggitivi e riescono a raggiungerli. Si forma così un gruppetto di testa che comprende sette uomini fra i quali Generati e Vicini. Questo gruppetto a Denchery (km. 17) ha già 40' di vantaggio sul plotone.

Choque insegue

Intanto Choque inizia l'inseguimento frazionando il plotone. A Sedan i primi sette passano con un vantaggio immutato sul plotone comandato da Choque. Vengono poi altri sparsi e infine il grosso degli inseguitori con l'30' di ritardo.

L'andatura è tale che non tutti possono restare nel gruppo di Choque. Man mano la distanza che divide le due unità di testa diminuisce e infine gli inseguitori ridotti a sette uomini scorgono da lontano i fuggitivi. Con un ultimo sforzo Choque, formidabile nella sua azione, e i suoi sei compagni piombano sul drappello di testa.

L'andatura tuttavia non rallenta dopo il ricongiungimento, anzi, i quattordici uomini continuano nel loro tentativo, mentre nel plotone, dove si trovano Bärtali, Rossi, Camusso, Spicher e Maye, la calma e l'indifferenza regnano complete. Il gruppo di testa, invece, coala a Montenedy (km. 66) entusiasticamente accolto, e bisogna aspettare 5' prima di veder giungere gli inseguitori, i quali si credono sicuri che l'arrivo dei quattordici fuggiaschi non debba durare a lungo. Mancano infatti ancora un centinaio di chilometri all'arrivo.

La fuga invece assume proporzioni sempre più importanti, poiché il drappello di testa aumenta il suo vantaggio; il distacco passa così a 4 e poi a 5 minuti. Alcuni uomini appiattiti, come Maye e Schield, perdono contatto, mentre gli altri proseguono sempre a ritmo midiacolato.

Nel gruppetto di testa si trova anche il belga Kint che avendo a Charleville solamente 128' di distacco ha ormai spodestato Majerus dalla maglia gialla. Majerus è nel plotone con Bärtali quando i fuggitivi passano a Longuyon (km. 91) con 6' di vantaggio.

Tardivo risveglio

E' a questo punto che gli inseguitori tentano il tutto per tutto, ma ormai è troppo tardi ed essi non riescono a nulla contro la tenacissima volontà dei fuggiaschi. Lungo le strade che conducono a Briey, Generati comanda la pattuglia ad andatura folla e nei pressi di Metz lungo un tratto in discesa scatta potentemente, giungendo in asso i compagni e arrivando tutto solo nell'ampio viale dove è posto il traguardo. Gli altri arrivano quasi mezzo minuto dopo.

Intanto tra gli inseguitori è avvenuta un'altra selezione e un primo gruppo dove sono Martano e Camusso arriva con 6' di vantaggio mentre Bärtali, Rossi, Spicher e Maye arrivano quasi due minuti dopo.

Ecco l'ordine d'arrivo della tappa odierna del giro di Francia: 1) Generati in ore 4.13.28, alla media di km. 36.110 (tempo, detratti gli addoppi: ore 4.05.58); 2) Frechaut ore 4.13.36; 3) Kint; 4) Choque; 5) Schendel V.; 6) Godard; 7) Zimmermann; 8) Tannevee; 9) Vicini tutti col tempo del secondo; 10) Puppo in 4.17.18; 11) Martano; 12) Camusso; 13) a pari merito Bärtali, Rossi, Simolini, Molinar, Introzzi, Romanetti; 14) Cimatti.

Classifica generale: 1) Kint con ore 16.53.28; 2) Majerus con 16.56.52; 3) Archambaud con 16.58.19; 4) Therbach con 16.58.28; 5) Mersach con 16.58.54; 6) Braeckweldt con 16.59.19; 7) a pari merito Rossi e Bärtali; 8) Vicini; 9) Martano; 10) Camusso; 11) Introzzi; 12) Simolini; 13) Generati; 14) Romanetti; 15) Molinar; 16) Cimatti.

Classifica per Nazioni: 1) Belgio con ore 49.54.58; 2) Francia con 49.57.11; 3) Germania con 50.01.38; 4) Italia con 50.11.11; 5) Lussemburgo con 50.26.28; 6) Svizzera con 50.26.48; 7) Olanda; 8) Spagna.

La selezione dei ciclisti per il campionato del mondo

ROMA, 2. La Federazione ciclistica italiana comunica:

Gare preliminari di selezione per il campionato del mondo: Le gare Coppa Principe di Piemonte a Roma 18 luglio, e Coppa Figli del Duca a Forlì 25 luglio, sono considerate gare preliminari di selezione per il campionato del mondo. I risultati delle suddette gare formeranno la base per la scelta di quei corridori dilettanti che saranno invitati a Bologna l'8 agosto per la

selezione definitiva dei titolari e delle eventuali riserve per Copenhagen.

Gran Premio Scio, Coppa Guttalino, terza prova per il Trofeo dell'Impero, è spostato per accordi presi con l'Ente organizzatore e col Direttore della terza e della quarta zona dall'8 al 29 agosto. Il Gran Premio della Federazione ciclistica italiana su pista con l'inclusione dei campionati metri 4000 a squadre, metri 2000 tandem e metri 1000 a cronometro, verrà disputato il 5 settembre a Mantova.

Il campionato indipendenti, prova unica, verrà disputato il 5 settembre in località da destinarsi. Il Giro del tre mari, segnato in calendario dal 22 agosto al 5 settembre, viene rimandato al periodo dal 7 al 24 novembre. Il Giro della provincia di Milano verrà disputato il 31 ottobre anziché il 7 ottobre.

Sono in corso trattative con la Federazione svizzera per ottenere un congruo aumento al numero di corridori che potranno essere autorizzati a partecipare al Giro della Svizzera. Sono intanto autorizzati a parteciparvi i corridori: Cecchi, Del Cancia, Marabelli, Mealli, Mollo.

Starace presenza alle prime prove del Concorso ginnico dopolavorista

Brillanti affermazioni delle squadre triestine e giuliane - La «Ginnastica», prima classificata

ROMA, 2

Il più lusinghiero successo ha avuto ai colori triestini in questa prima giornata del Concorso ginnico-attletico nazionale dell'O.N.D. Tradizioni confermate

Oltre infatti alle belle affermazioni riportate dalle squadre maschili, in testa alla classifica del concorso ginnico-attletico dopolavoristico hanno subito dimostrato la serietà e accuratissima preparazione di tutte le squadre, la loro profonda e sentita disciplina e il loro alto spirito agonistico. Gli esercizi sono continuati nel pomeriggio, per culminare domani sera nella prova generale del saggio grandioso che avrà luogo domenica prossima in piazza di Siena.

Vittorie femminili...

L'accurata preparazione e le ottime qualità ginniche delle squadre giuliane sono apparse evidenti fin dalle loro prime esibizioni. Una delle partecipazioni più numerose, come si sa, è quella di Trieste le cui squadre sotto la guida del direttore sportivo cav. Fregonesi e dell'ispettore di zona all'Onore Gastone Tonon, si sono allenate sui campi con un complesso di 38 squadre, 23 femminili e 15 maschili, oltre ad una squadra di 20 saltatori, con un numero di circa 500 partecipanti che per disciplina, comportamento atletico e sportivo, tenuta di squadra e individuale e perfezione delle divise, si sono subito imposti all'ammirazione dei dirigenti e delle altre squadre. Quelle che hanno dato la migliore delle impressioni sono state le 23 squadre femminili, la cui partecipazione in questo primo concorso femminile è certamente la più numerosa.

Oltre l'affermazione della squadra della Ginnastica Triestina, altre due squadre, quella del Pubblico Impiego e quella del Chimici, si sono classificate tra le squadre che dovranno partecipare all'esibizione del lancio del giavellotto nel saggio finale che, come abbiamo detto, avrà luogo nel pomeriggio di domenica in Piazza di Siena, a Villa Umberto, alla presenza del Duce.

I punteggi segnati da quasi tutte le squadre femminili sono fra i più alti. Si sono classificate per la classifica di primo grado le squadre del Pubblico Impiego, dell'«Accegato», del Chimici, della Rittione Adriatica di Scurtà, del Beltrame, della XXX Ottobre di Trieste, del Poligrafico, del Commercio, della Ginnastica, del Fascio Femminile, della Vedetta Veloca, del «Quil contra nos?», dell'«Olivares» e del «Trevisani»; inoltre hanno ottenuto la classifica di secondo grado le squadre comunali di Poggia, di Foggiano, di Ronchi del Legonari e di Monfalcone. Mancano ancora notizie sui risultati delle squadre dell'Artigianato, Pastificio, Comunale di Prosecco e «Crenas».

La visita del Gerarca

Il Ministro Segretario del Partito, accompagnato dal direttore generale dell'O. N. D., si è recato dapprima alla Farnesina, dove si è intrattenuto a lungo ad osservare gli impeccabili esercizi dei dopolavoristi che, con il loro candido costume sportivo, coprivano l'immensa distesa verde, quindi, salutato da una vibrante manifestazione al Duce, ha lasciato lo Stadio militare per recarsi alla Passeggiata archeologica.

Qui una nuova entusiastica manifestazione al Duce ha accolto S. E. Starace, che ha passato in rassegna le belle schiere della gioventù ed ha assistito alle prove ginnastiche e al canto corale, ammirando il suggestivo spettacolo di grazia, di armonia e di compostezza delle giovani lavoratrici italiane, fra le quali numerosissime, come nel campo maschile, provenivano dall'estero.

Quando il Segretario del Partito ha lasciato lo Stadio «Dulio Guardabassi», le giovani dopolavoriste hanno proiettato in una rinnovata, ardente manifestazione.

Infine il Segretario del Partito si è recato in Piazza di Siena, dove ha assistito agli esercizi professionali compierli sotto la direzione dei comandanti dei Corpi

Bjornstad su «Alfa Romeo», qualificato per la Coppa Vanderbilt

NEW YORK, 2

Altri tre corridori si sono oggi qualificati per la gara sul Circuito di Roosevelt di domani. E' tra essi anche il norvegese Eugenio Bjornstad su Alfa Romeo. Il numero dei corridori che prenderanno il via domani sarà così di 26. (United Press).

Un austriaco a tremila metri con un alante

VIENNA, 2

L'aviatore Wiedner di Innsbruck ha superato, per la prima volta con un alante la Catena Nord, raggiungendo un'altezza di 3000 metri.

La stella «Sergio Laghi», alle regate di Parigi

KIEL, 2

E' partita da costì l'imbarcazione «Sergio Laghi» dell'Adriaco di Trieste che nei giorni scorsi ha partecipato alle locali annuali regate. L'imbarcazione è stata inviata alla volta di Milano, sulla Senna, ove, al comando del cav. Sirena, e di Macchine, parteciperà nei giorni 6, 7 e 8 luglio alle regate internazionali indette dal Clero della Voile di Parigi. Il giorno 10 la «Sergio Laghi» prenderà parte alla gara delle 21 ore.

La Fidal convocata a Firenze

ROMA, 2

Il Consiglio direttivo della Fidal è convocato in adunanza per sabato 10. L'adunanza avrà luogo a Firenze.

14) Provinciale A, Udine, 31.70; 15) Provinciale Pola, 31.80; 16) Comunale Cormons, 31.50; 17) Pola, 31.30; 18) Monopoli Stato, Rovereto, 30.90; 19) Poligrafico A, Fiume, 30.90; 20) Interaziendale Commercio, Trieste, 30.70 e a pari merito R.A.S., Trieste; 21) Comunale Alano Pieve, 30.60; 22) Beltrame, Trieste, 30.50 e a pari merito Monopoli di Stato, Rovigno d'Istria e Comunale Ronchi del Legonari; 23) Principe di Piemonte B, Gorizia, 30.30; 24) Circolo Impiegati A, Fiume, 30.20 e a pari merito «Olivares», Trieste, e Ginnastica Goriziana; 25) XXX Ottobre B, Trieste, 30; 26) Comunale Postumia, 29.90 e a pari merito Comunale Gradisca; 27) Brioni, 29.80; 28) Ronale Cosale, Fiume, 29.50, e a pari merito XXX Ottobre A, Trieste.

Le basi per una più attiva collaborazione economica italo-jugoslava

I lavori del Comitato proseguono a Frascati

ROMA, 2

Hanno avuto recentemente inizio a Roma e proseguono fino a questi giorni a Frascati, che per la sua favorevole posizione nella stagione estiva le due delegazioni hanno concordemente scelto a sede delle proprie negoziazioni, i lavori del Comitato permanente economico italo-jugoslavo previsto dall'accordo addizionale 25 aprile 1932 e costituito in seguito al trattato di commercio firmato il 25 marzo scorso in occasione della visita del nostro Ministro degli Esteri conte Galeazzo Ciano a Belgrado.

I lavori di questo Comitato permanente che sono stati preceduti da un viaggio del senatore Amedeo Giannini nella capitale jugoslava, rientrano nel quadro e nello spirito dei protocolli di carattere politico ed economico sottoscritti nel marzo scorso e allo scopo di dare nel loro ambito un più efficace impulso alle relazioni commerciali che si svolgono fra i due Paesi, di affermare e allargare gli scambi economici attuali sulla base dell'equilibrio, di assicurare loro un trattamento più regolare e conforme agli scopi succennati e di esaminare le condizioni per una collaborazione più larga tra i due Paesi.

Compiti rispettivi

Facilitati dalla chiara enunciazione dei propri compiti e dall'azione che sono chiamate a svolgere, le due delegazioni, quella italiana presieduta dal senatore Amedeo Giannini e quella jugoslava diretta dal Ministro plenipotenziario dott. Pilija, entrambe composte di numerosi componenti specializzati nelle singole materie da trattare, hanno trattato in un'atmosfera di viva e sincera cordialità e comprensione reciproca gli interessi da affrontare e hanno proceduto all'esame di tutte le questioni alla cui soluzione è direttamente connessa quella più ampia della collaborazione economica che i due Paesi intendono fattivamente attuare.

Nella fissazione di questo piano di più stretta collaborazione economica che, in base all'accordo del marzo scorso porterà fra l'altro alla concessione alla Jugoslavia di alcuni contingenti complementari di importazione e al riconoscimento all'Italia del pagamento attraverso il clearing di certi prodotti speciali per i quali il pagamento in divise è richiesto attualmente, il Comitato permanente non manca di tener conto dei particolari effetti che presentano le economie dei due Paesi nell'intento di approfittare del loro carattere di complementarità per dare il più ampio sviluppo agli scambi.

I traffici adriatici

E' da ritenersi inoltre che all'ordine del giorno della presente sessione figurino altresì l'esame di altri due problemi: il primo concerne l'adeguamento delle correnti di scambio con la Jugoslavia a quelle con l'Austria e l'Ungheria e il secondo relativo a una migliore e più conveniente disciplina dei traffici adriatici.

E' difficile però che i due argomenti possano essere regolati egualmente nel corso delle presenti trattative; tutto anzi lascia supporre che, per quanto si riferisce ai traffici adriatici, il Comitato permanente voglia rinviare il loro esame alla sessione che sarà tenuta fra sei mesi in Jugoslavia nell'epoca e nelle sedi che saranno indicate al termine delle attuali negoziazioni. In tale occasione il Comitato passerà altresì a controllare risultati e l'efficacia delle intese intervenute nel frattempo, ai fini di un loro eventuale aggiornamento e perfezionamento.

I lavori del comitato procedono alacremente e tutto lascia credere che essi possano concludersi con un primo complesso di proficue intese alal metà o alla fine della prossima settimana.

La Romania denunciarebbe il «clearing» con la Francia

BUCAREST, 2

Il giornale Dimineata, nota, scrive che gli avvenimenti finanziari francesi reclamano la massima attenzione da parte della Romania

Manifesto nazionale arabo per l'indipendenza della Tunisia

PARIGI, 2

Si ha da Tunisi che un periodico che esce a Tunisi in lingua francese e in lingua araba ha pubblicato oggi sotto il titolo «dichiarazioni del partito» il seguente manifesto:

«Il partito nazionalista dichiara: 1) di non riconoscere l'autorità francese negli affari interni del Paese; 2) di perseguire la realizzazione con tutti i mezzi dell'indipendenza totale della Tunisia; 3) di non contare che sui tunisini stessi per la realizzazione di tale indipendenza; 4) di perseguire l'estirpazione della colonizzazione di questo Paese; 5) di fare entrare la Tunisia in un sistema federale arabo, sola garanzia della sua indipendenza.»

Questa dichiarazione ha suscitato in tutta la Tunisia un'emozione profonda, di cui si fa eco tutta la stampa francese.

CONVERSAZIONI TELEFONICHE INTERURBANE

Con L. 9.35

I signori abbonati di Trieste, Barcola, Miramare, Muggia, Opicina, Prosecco, Sesana, S. Croce, S. Dorligo, possono parlare per TRE MINUTI con gli abbonati delle seguenti località:

ARCO
BOLZANO
BORGO DI VALSUGANA
CALALZO
CAMPODARSEGO
CLES

FELTRE
FIERA DI PRIMIERO
ISOLA VICENTINA
SAN VITO NEL CADORE
TAVERNELLE

Con L. 11.35

BENNERO
CAREZZA
CHIUSA D'ISARCO

SOLLE ALL'ISARCO
PREDAZZO
BALORNO

Coloro che accedono ai Posti telefonici pubblici pagano una sopratassa di L. 0.60 per Trieste, e L. 1.— per Barcola, Miramare, Muggia, Opicina, Prosecco, Sesana, S. Croce, S. Dorligo.

Chi desidera comunicare con persona priva di telefono farà un AVVISO DI CHIAMATA che viene a costare 1/2 della comunicazione, più L. 0.50 per recapito, oltre la tariffa ordinaria.

Chi volesse comunicare con una data persona ad un dato apparecchio telefonico farà una PRENOTAZIONE la quale costa 1/2 della comunicazione, oltre alla tariffa ordinaria.

Esempio:

Avviso di chiamata per Predazzo

Tariffa L. 11.85
» 0.50 recapito
» 2.75 (1/2 di L. 11.85)
L. 14.60

Per prenotazioni p. es. Cles

Tariffa L. 9.35
» 2.25 (1/2 di L. 9.35)
L. 11.60

Riduzioni:

In tutti i giorni festivi la tariffa viene ridotta del 50%. Nei giorni feriali dalle ore 21 alle 1, lo sconto è del 20%; dalle ore 1 alle 7 lo sconto è del 40%.

Per gli abbonati di categoria V (singolo - duplex - multiplex) e cioè per i privati in massima parte, sarà accordata la riduzione del 40% sulla tariffa ordinaria dalle ore 20 alle 1.

SIGARETTO ROMA

La Romania denunciarebbe il «clearing» con la Francia

BUCAREST, 2. Il giornale Dimineata, nota, scrive che gli avvenimenti finanziari francesi reclamano la massima attenzione da parte della Romania

CRONACA DELLA CITTA

Nell'annuale della morte di Emanuele Filiberto Duca d'Aosta
Messe da campo
a S. Giusto e a Redipuglia

La Federazione dei Fasci di Combattimento comunica:
 Ricorrendo domenica 4 luglio l'annuale della morte di S. A. R. Emanuele Filiberto Duca d'Aosta, l'invito Comandante della 3. Armata, la Federazione Provinciale Combattenti farà officiare una Messa da campo alle 9 sul Colle di San Giusto. Presenzieranno alla cerimonia oltre a tutti gli iscritti all'Associazione Combattenti, come da disposizioni impartite dalla Federazione stessa, anche rappresentanti del G. R. F. «Olivares» con gagliardetto, dei Fasci Giovani di Combattimento, del Fascio Femminile e delle Giovani Fasciste del Gruppo anadetto.

Interverranno inoltre le rappresentanze dell'Associazione Famiglie Caduti in guerra e dell'Associazione Famiglie Caduti, mutilati, feriti per la Rivoluzione, delle Associazioni combattentistiche e d'Arma con relativi labari e gagliardetti, dell'O. N. D. e delle Unioni provinciali sindacali.

Disporrà lo schieramento un incaricato della Federazione Combattenti. Sono invitate a presenziare tutte le autorità e gerarchie del capoluogo. Per la durata della cerimonia è prescritta la divisa fascista.

L'ispettore di zona per il Montefalcone disporrà per la rappresentanza delle forze fasciste, combattentistiche e di Arma della zona stessa presenzino alla Messa che verrà officiata al Cimitero di Redipuglia. Il camerata Rocchetti, componente il Direttorio federale, deporrà sulla tomba di S. A. R. Emanuele Filiberto Duca d'Aosta i fiori delle Camicie Nere della provincia.

Un telegramma al Duca d'Aosta del Gen. Giovanni Castagnola
 In occasione dell'inaugurazione a Torino del monumento dedicato al Comandante della III Armata, e del conferimento della medaglia d'oro alla memoria, S. E. il Gen. Giovanni Castagnola, Podestà di Ronchi dei Legionari ha inviato a S. A. R. il Duca d'Aosta il seguente telegramma:
 «Il conferimento della più grande insegna del bellico valore che la Maestà del Re con sapiente riconoscimento volle tributare alla memoria del valoroso Comandante dell'Armata Invitta, preclaro esempio di militari e civili virtù, ricomincia di particolare gioia chi è fiero di essere stato vicino compagno d'armi dell'indimenticabile Principe Salvatore nel primo passo della sua carriera militare. Devono Gen. Castagnola».

Organizzazioni del Regime
M. V. S. N.
5.ª LEGIONE M.D.I.C.A.T.
 Batterie C. A. Tutti gli appartenenti alla batteria 138, 140 e 142, sono comandati per domani 4 corr. per le ore 8 al Punto Franco V. B. III, Scalo ferroviario di Barcola, per istruzioni. Tutti gli appartenenti alla batteria 147 interverranno oggi per le ore 17.

Allevi ufficiali. Tutti gli allevi ufficiali dovranno intervenire oggi 3 corr. per le ore 16 al Punto Franco V. B. III, Scalo ferroviario di Barcola.

Mitraglieri C. A. Tutti gli appartenenti al 301 manipolo mitraglieri sono comandati per domani 4 corr. per le ore 8 al Punto Franco V. B. III, Scalo ferroviario di Barcola per istruzioni.

Reparto pattuglia A. A. Tutti gli appartenenti al reparto pattuglia dovranno intervenire domani 4 corr. per domani 4 corr. per le ore 8 al Punto Franco V. B. III, Scalo ferroviario di Barcola per istruzioni.

Reparto trasmissioni. Tutti gli appartenenti al reparto trasmissioni dovranno intervenire domani 4 corr. per le ore 8 al Punto Franco V. B. III, Scalo ferroviario di Barcola per istruzioni.

G. R. F. «ALDO IVANCICH»
 Tutte le fasciste, Giovani Fasciste e massaie rurali sono invitate a trovarsi in sede, via Boccaio 33, oggi alle 19.30 precise, per il rapporto annuale del Gruppo.

G. R. F. «REMO COMISSO»
 Giovani Fasciste. Oggi, con tempo sereno, ritrovo alle 19 nel giardino di Barcola. Ritorno alle 21 da Barcola, tram n. 6.

OPERA BALILLA
 Corsi estivi alla Casa della Gioventù Italiana. Sono aperte le iscrizioni ai corsi estivi allo scopo di dare la possibilità alle alunne di scuola media (Istituto magistrale, Ginnasio, Istituto tecnico e scuole di avviamento) che non sono nella condizione di prendere lezioni privatamente di superare gli esami di riparazione al principio del prossimo anno scolastico e di avere una buona guida nello studio. Gli 15 del corrente mese si apriranno i corsi di lingue (italiano, latino, tedesco e francese), matematica, computisteria, scienze, storia, geografia, ginnastica, disegno, teoria musicale, dattilografia, stenografia. Questi corsi dureranno fino al 15 settembre. Le lezioni si terranno la mattina tra le otto e undici. Si possono ammettere an-

Nel Partito

La Federazione dei Fasci di Combattimento comunica:

Rapporto Gerarchie

Alle ore 17 di oggi il Segretario federale terrà rapporto alla Casa del Fascio al comandante in II dei FF. GG. C., alla fiduciaria provinciale dei Fasci Femminili, agli ispettori di Zona del capoluogo e della Provincia ed ai fiduciari delle associazioni fasciste: Insegnanti elementari, Pubblico Impiego e Ferrovieri fascisti.

Rimesse degli operai in A.O.I.

Durante il mese di maggio u. s. gli operai di questa Provincia, che attualmente lavorano nell'A. O. I., hanno rimesse alle loro famiglie 991 vaglia po-

stati per l'importo complessivo di lire 479.754.

Con questo rimesse risulta che gli operai della nostra Provincia dal mese di gennaio al mese di maggio XV hanno inviato complessivamente alle loro famiglie lire 2.367.518.

La Crociera di Ferragosto dei granatieri

La magnifica crociera organizzata dalla Società di navigazione «Italia», dal 9 al 16 agosto, sul «Conte Grande» e con tappe a Genova, Cannes, Algeri, Malta, Palermo, Gecova è già stata prenotata per metà dei posti.

Si rammenta che non è indispensabile essere granatieri per partecipare alla detta crociera; tutti possono parteciparvi ed assicurarsi così, con una minima spesa, un viaggio che rimarrà indimenticabile.

I posti ancora disponibili possono essere prenotati presso il reparto dell'Associazione nazionale granatieri, via XXIV Maggio 4, Trieste, e presso il Comando nazionale in Roma, via dell'Unità 83 C.

STATO CIVILE DI TRIESTE

2 luglio 1937-XV

Nati vivi	9
maschi 5, femmine 4.	
Nati morti	1
Morti	5
Matrimoni	20

Movimento demografico

registrato nel mese di giugno

	1937	Differenza
matr. (giugno in-t)	233 191	- 42
Matrimoni	236 302	- 66
Nati-vivi	14 12	- 2
Partoriti-morti	14 12	- 2
Morti	232 209	- 23

Quest'anno andranno alle Colonie 7479 bimbi di Trieste. All'opera benefica del Partito devono contribuire fascisti e cittadini

Rapporto del G. R. F. «Aldo Ivancich», Stasera alle 20.30 nel Piazzale Montorsino

La Federazione dei Fasci di Combattimento comunica:

Alle ore 20.30 di oggi, nel Piazzale Montorsino, il Segretario federale terrà l'annunciato rapporto al G. R. F. «A. Ivancich». Presenzieranno al rapporto i componenti il Direttorio federale, il comandante in II dei FF. GG. C., la fiduciaria provinciale dei Fasci Femminili, l'ispettore di Zona, l'ispettore dell'O.N.D., i fiduciari provinciali delle associazioni fasciste e tutti gli iscritti alle organizzazioni del Regime.

La linea d'autobus Barcola-Miramare

La Direzione del servizio tranviario dell'«Aegaeo» comunica che a partire dal giorno 4 corrente verrà prolungato fino a Miramare l'attuale servizio d'autobus Barcola-Cedas.

Il servizio s'inizierà da Barcola alle ore 7.02 e si effettuerà regolarmente, con un intervallo di 25 minuti fra treno e treno, fino alle ore 19.44, ora in cui si avrà l'ultima partenza da Miramare per Barcola.

La tariffa per detto servizio sarà la seguente: Biglietti semplici, validi per una corsa da Barcola al primo bagno popolare di Cedas o viceversa, al prezzo di cent. 20; biglietti semplici, validi per una corsa da Barcola al porticciolo di Cedas o viceversa, al prezzo di cent. 50 e biglietti semplici, validi per una corsa da Barcola a Miramare o viceversa, al prezzo di cent. 80.

Sulle vetture tranviarie della linea 6 e sull'autobus verranno posti in vendita biglietti cumulativi per una corsa di andata e ritorno.

Consegna delle tessere e saggio alla Scuola materna di Servola

Mercoledì scorso alla Scuola materna di Servola, presenti il Vicefederale dott. Zennaro, il rappresentante del Prefetto, il Direttore didattico Spinetti per il Primo Ispettore, e le autorità locali, si è svolta in forma simpatica la cerimonia di chiusura dell'anno scolastico.

Nella palestra della scuola ebbe luogo innanzitutto la benedizione del gagliardetto della scuola, firmata dal Prefetto, il Direttore didattico Spinetti per il Primo Ispettore, e le autorità locali, si è svolta in forma simpatica la cerimonia di chiusura dell'anno scolastico.

Succesivamente fu iniziata la distribuzione delle tessere ai piccoli delle tre sezioni presenti in numero di 180 e tutti tesserati. Seguì un breve saggio svolto dai piccoli con molto brio e ottimismo preparati. Quindi tutti passarono nel refettorio, dove sotto la cura delle brave insegnanti e alla presenza delle signore patronesse della loro presidente signora Fera fu distribuito un pranzo speciale.

Durante la colazione le autorità passarono a visitare l'esposizione dei lavori, ammirando i magnifici lavoretti usciti dalle mani dei piccoli.

«Ritorno alla montagna», di Guido Devescovi

Uno dei nostri alpinisti più colti, dei nostri più delicati scrittori, Guido Devescovi, ha pubblicato, in edizione della Casa Corticelli di Torino, un suo libro d'impressioni cariche e alpine: «Ritorno alla montagna». Riservandoci di parlare, vogliamo ammirare intanto la bellezza dell'edizione, veramente squisita per il disegno della copertina, per spunti disegnativi al margine delle pagine, per superbe fotografie evocatrici su tavole a parte. E' un piccolo volume di bellissimo gusto.

Una visita del Ministro Cobolli Gigli alle Colonie di Isola d'Istria e di Banne

S. E. Cobolli Gigli, Ministro dei Lavori Pubblici, giunto ieri a Trieste, ha compiuto una visita improvvisa alle Colonie feriali di Banne e di Isola d'Istria e un'ispezione ai lavori della nuova Colonia ferial che sta sorgendo a Sesana.

Riconoscenza al Duce

Le due popolari Colonie della Federazione di Trieste avevano accolto da un giorno appena le schiere festose dei Balilla e la visita inattesa dell'illustre Ministro concittadino è stata per i piccoli «coloniali» la sorpresa più lieta, più gradita e più inaspettata. Commoventi manifestazioni di festoso entusiasmo e di riconoscenza al Duce hanno salutato nelle due Colonie l'arrivo di S. E. Cobolli Gigli, il quale era accompagnato nelle sue visite da S. E. il Prefetto e dal Segretario federale.

Il Ministro, dopo un'attenta visita ai locali delle Colonie e dopo essersi interessato minutamente sull'attrezzatura e sul funzionamento, ha voluto trattenerli tra i piccoli «coloniali», che gli hanno improvvisato con spontaneità le più festose dimostrazioni di affetto.

Il Ministro tra i Balilla

Con paterna affabilità S. E. Cobolli Gigli ha rivolto la parola a quanti Balilla gli erano intorno, interrogandoli sulle loro situazioni familiari, sulla scuola e su ogni cosa. Inutile la domanda se si trovavano contenti in Colonia, che la espressione stessa delle faccine, già abbronzate dal primo sole, parlavano più di ogni frase. Ma una parola i piccoli hanno voluto gridare ad alta voce al collaboratore del Duce: la loro ardente riconoscenza per il Capo, che ha voluto creare per i figli del popolo la villeggiatura fascista.

Il Ministro ha rivolto ai piccoli «coloniali» amorevoli parole di fede fascista che infiammarono maggiormente i Balilla. Alla fine S. E. Cobolli Gigli, trascinato dal loro entusiasmo, ha cantato in coro con essi gli inni della Rivoluzione e li ha invitati, prima di partire, ad un ultimo saluto al Duce.

Dalla spiaggia adriatica al Carso

La prima visita venne dedicata alla Colonia marina di Isola d'Istria, proprio nel momento in cui i 200 piccoli ospiti di Trieste e del Carso stavano prendendo il bagno pomeridiano. L'arrivo del Ministro, subito riconosciuto, ebbe l'effetto di popolare di colpo la spiaggia dei piccoli bagnanti, tutti giocciolanti, i quali innalzarono all'istinto l'invocazione «Duce, Duce».

Ricevuto dal direttore della Colonia, S. E. Cobolli Gigli si è interessato — come detto — ad ogni particolare ed ha elogiato il direttore e i suoi

collaboratori. Dopo essersi trattenuto coi Balilla, il Ministro ha lasciato la Colonia, tra rinnovate manifestazioni al Duce, diretto a Banne.

Anche alla Colonia di Banne, che accoglie 300 Balilla, si sono rinnovate le scene di festoso entusiasmo e le acclamazioni al Duce; ed anche qui S. E. Cobolli Gigli ha elogiato il direttore — che lo ha accompagnato nella visita ai locali — e il personale della Colonia.

Al cantiere della Colonia di Sesana

Prima di far ritorno a Trieste, il Ministro, accompagnato sempre da S. E. il Prefetto e dal Federale, ha voluto ispezionare i lavori preliminari della grande moderna Colonia della Federazione di Trieste, che sorgerà nel cuore del Carso, a Sesana.

Festoso inizio a Grado della Colonia del Pubblico Impiego

Il 1.º luglio ha avuto inizio il primo turno della Colonia marina di Grado dell'Associazione nazionale fascista del Pubblico Impiego. La Colonia ospita per tutto il mese di luglio 320 bambini, figli degli organizzati nella associazione fascista del Pubblico Impiego di Udine. I bambini sono arrivati alle ore 10 alla stazione di Corvignano, ove si trovavano a riceverli l'ispettore dell'Associazione nazionale, comm. De Simone, il fiduciario provinciale di Trieste, rag. Cioni, che rappresentava anche il Segretario federale ed il direttore della Colonia maestro Milleri con il personale di sorveglianza.

Raggiunsero la Colonia con comodi automezzi dell'I. N. T., effettuando il primo viaggio da Cervignano a Grado dopo la sostituzione della linea automobilistica a quella ferroviaria, avvenuta appunto il 1.º luglio.

La Colonia è stata sistemata decorosamente e con tutte le comodità, ed apprestate le necessità nelle due scuole di Grado a cura dell'Associazione del Pubblico Impiego di Trieste.

130 Balilla partiti per Ca' Landino

La sera del 1.º luglio, alle ore 22.15, è partito dalla Stazione centrale uno scagione di 130 bambini, figli di organizzati nell'Associazione del Pubblico Impiego di Trieste, diretti alla Colonia montana di Ca' di Landino (Bologna). Si trovavano alla stazione a salutare i piccoli parenti i componenti il Direttorio federale, Blasini-Bondi e Ing. Olivetto, in rappresentanza anche del Federale e il fiduciario provinciale dell'Associazione rag. Cioni.

Le carrozze riservate ove avevano preso posto i bambini erano circondate da una folla di genitori e parenti dei piccoli. Quando il treno si è mosso, una selva di braccia si agitava dai finestrini per salutare i genitori e i parenti ed un grande coro di voci argentine lanciava il grido «Duce! Duce!».

105 figli di marittimi partiti per la colonia di Rojò

Ieri sera, alle 21.45 sono partiti dalla Stazione centrale alla volta di Rojò, in Provincia di Aquila, 105 figli di marittimi triestini per usufruire della provvida istituzione delle Colonie estive montane create ed organizzate dalla Federazione nazionale fascista della Gente del mare per i figli dei propri dipendenti.

Conte nota, a Rojò, sull'Appennino abruzzese, è stata costruita la grandiosa Colonia «IX Maggio» che da quest'anno inizierà ad ospitare i piccoli marittimi di tutta Italia. La colonia dei figli dei marittimi triestini, alla cui organizzazione e formazione ha provveduto la delegazione della Gente del mare dell'Unione lavoratori industria di Trieste, era comandata dal rag-

Segala dell'Ente assistenza che accompagnerà i piccoli marittimi fino a Rojò. Erano a salutare i parenti il segretario dell'Unione lavoratori industria comm. Suriani, il delegato della Gente del mare cap. Cardona ed altri dirigenti e funzionari sindacali.

Per la Colonia di Grado

Al Segretario federale sono pervenute le offerte dei camerati del Fascio di Prevallo per la Colonia di Grado. Pubblicheremo l'elenco nel Piccolo della Sera.

L'insediamento dell'Ente comunale di assistenza e la cessazione dell'E.O.A. e della Congregazione

Con la Legge 3 giugno 1937-XV, n. 847, venne istituito in ogni comune del Regno l'Ente comunale di assistenza, al quale sono assegnate tutte le attribuzioni prima esercitate dalla Congregazione di carità, nonché quelle dell'Ente opere assistenziali fasciste, meno le Colonie feriali, le quali continueranno ad essere gestite direttamente dal Partito. Con ciò restano soppressi in ogni comune tanto la Congregazione di carità quanto l'Ente opere assistenziali.

Il congedo del Comitato patroni

Così ieri presso l'Istituto dei portieri V. B. III, si radunò per la seduta di addio il vecchio Comitato dei patroni della cessata Congregazione di carità di Trieste, nelle persone del Presidente gr. uff. Carlo Banelli, del Vicepresidente cav. avv. Teodosio de Ferra e dei patroni Eino Barbi, Gino Bussetti, Renato Foghio, Pietro Madaro e cav. dott. Alberto Polli. Scusati per impedimento i patroni Menotti Batera e comm. G. B. De Scialzi. Il presidente, con animo commosso, ha salutato i membri dell'amministrazione uscente, esprimendo loro un atto di vivo ringraziamento, a nome anche degli assistiti, per quanto si sono adoperati in favore dell'opera assistenziale svolta dalla cessata Congregazione. Quindi il presidente ha portato il suo saluto al personale, esprimendogli il suo ringraziamento per l'intelligente e proficua collaborazione data durante l'epoca in cui egli fu preposto alla Congregazione.

Le consegne al Podestà

Poi i membri dell'amministrazione uscente si sono portati al Municipio, dove sono stati ricevuti dal Podestà, presidente del nuovo Ente comunale di assistenza e dai membri della Commissione amministrativa provvisoria, comm. col. Ubaldo Martelli, in rappresentanza del Federale, e signora Carmela Rossi-Timesa, fiduciaria provinciale del Fascio Femminile, ai quali furono fatte le regolari consegne.

Il Podestà B. P. Salemi, nel ricevere in consegna le attività congregate e le istituzioni pubbliche di assistenza e beneficenza, prima concentrata nella Congregazione, ha espresso al presidente uscente gr. uff. Carlo Banelli il ringraziamento vivissimo della città per quanto egli, durante tre lustri, ha operato in difesa della causa del povero e nell'amministrazione delle Pie istituzioni cittadine.

Riunione della Commissione amministrativa

Quindi la Commissione amministrativa provvisoria si è radunata in seduta ordinaria, per trattare affari amministrativi.

Così, dopo oltre quattordici anni dacché, in forza del decreto di estensione alle nuove provincie della vecchia legge patria sull'assistenza e beneficenza pubblica, è stato introdotto l'Istituto della Congregazione di carità, la Congregazione, essa, dopo, sotto la guida illuminata del gr. uff. Carlo Banelli, coadiuvato dai suoi benemeriti collaboratori, operando nel clima spirituale del Regime, aveva adeguato la sua attività con mente agile e prontezza di esecuzione alle necessità assistenziali contingenti.

Cessa altresì l'Ente opere assistenziali del P. N. F., nella parte relativa all'assistenza generica in favore del bisognosi. La nuova leg-

ge ha disposto saggiamente la unificazione delle istituzioni aventi fini analoghi: notevoli saranno certo i benefici per la classe dei diseredati, ai quali non vorrà venir meno il soccorso costante dei privati cittadini che, come prima, rivolgeranno i loro atti di beneficenza verso la Congregazione di carità e verso l'Ente opere assistenziali del Partito, vorranno ricordare ognora i bisogni del nuovo Ente comunale di Assistenza, nel quale sono concentrate le attività benefiche in favore di tutti i poveri.

Le offerte dei cittadini

Così è provento, salva la minor parte direttamente attribuita agli organi assistenziali periferici, saranno utilizzati adeguatamente per l'organizzazione e l'attuazione dei soccorsi mediante l'Ente comunale di assistenza, in relazione con le necessità.

Trieste, secondo l'antica sua tradizione umanitaria, saluterà con lieto animo il provvedimento unificatore, che è conforme ai postulati dottrinali e pratici e si dimostrerà largo di soccorso agli organi, agli individui e ai poveri in genere, dedicando le private elargizioni al nuovo Ente comunale di assistenza, voluto dal Regime.

Rapporto addetti traffici e trasporti

Nel giorni scorsi, presso la Casa fascista lavoratori industria, è stata tenuta l'assemblea degli addetti ai servizi ausiliari del traffico e trasporti vari.

Presiedeva il camerata Gregori, capogruppo della categoria, il quale dopo aver portato al convenuto il saluto del segretario dell'Unione, comm. Suriani, in forma chiara ed in sintesi ha illustrato tutto il progresso fatto dal sindacato fascista fin dalla sua formazione, trattando poi particolarmente della emanazione della legge 3 aprile e del riconoscimento giuridico delle associazioni professionali preposte alla tutela degli interessi delle classi produttive.

Il capogruppo ha quindi posto in evidenza come già nella storica adunata di Piazza S. Sepolcro, il Duce avesse tracciato a grandi linee il piano che doveva animare non ben essere morale e materiale del lavoratore e il raggiungimento dello Stato corporativo; poiché al lavoratore bisogna dare tutta l'assistenza possibile, dato che è del suo lavoro che la Nazione trae il necessario potenziamento economico e politico.

Proseguendo nella sua esposizione, il camerata Gregori ha illustrato ancora i recenti provvedimenti in favore dei disoccupati con più figli a carico, l'estensione degli assegni familiari a tutte le categorie di lavoratori, la nuova legge sugli infortuni che garantisce al lavoratore, menomato nella sua capacità lavorativa, una rendita vitalizia.

Dopo che il capogruppo ebbe passato in rassegna l'opera compiuta dal Fascismo per i lavoratori, la riunione si è sciolta in una atmosfera di fervido entusiasmo per il Duce, primo lavoratore italiano.

Importazione acquaviti e liquori dalla Polonia. L'Unione dei commercianti comunica: Le ditte interessate all'importazione di acquaviti (voce doganale 110) e liquori (voce doganale 111) di provenienza dalla Polonia, anche se non in possesso della regolare documentazione doganale per il prodotto di cui trattasi dalla provenienza indicata, sono invitate a presentare entro il 5 luglio le domande indirizzate alla Federazione nazionale fascista dei commercianti di vino e prodotti affini.



LLOYD TRIESTINO

SOCIETA' DI NAVIGAZIONE

SERVIZI MARITTIMI PER L'IMPERO

Oltre 300 partenze all'anno dai porti principali del Regno per i porti dell'Impero

75 navi (615.000 tonnellate complessive) in servizio di linea

LINEE:	
GRANDE ESPRESSO	PERIPLO AFRICANO (via Suez)
INDIA-ESTREMO ORIENTE	PERIPLO AFRICANO (via Gibilterra)
CELERE AUSTRALIA	GENOVA-MASSAUA-MOGADISCIO
CELERE GENOVA-MASSAUA-CHISIMAI	TRIESTE-MASSAUA-MOGADISCIO
CELERE SUSSIDIARIA	COMMERCIALE ADRIATICO-INDIA
GENOVA-AFRICA ORIENTALE	COMMERCIALE TIRRENO-CALCUTTA
CELERE NAPOLI-MASSAUA-GIBUTI	COMMERCIALE
CELERE TRIESTE-MASSAUA-GIBUTI	ADRIATICO-CALCUTTA
MASSAUA-CHISIMAI-MASSAUA	COMMERCIALE TIRRENO-SAIGON
MASSAUA-SUEZ-MASSAUA	ADRIATICO-GOLFO PERSICO

SEDE CENTRALE E DI ARMAMENTO PRINCIPALE

TRIESTE

SEDI SUCCURSALI E DI ARMAMENTO

GENOVA NAPOLI VENEZIA

AGENZIE E UFFICI SOCIALI NELL'AFRICA ORIENTALE

MASSAUA - MOGADISCIO
 ADDIS ABEBA - ASMARA
 GIBUTI (Somalia francese)

Due milioni di passeggeri trasportati in un anno dalla nostra navigazione costiera

Dal 1.º gennaio al 31 dicembre sono sbarcati a Trieste oltre un milione di passeggeri trasportati dai piroscafi di cabotaggio del golfo e dalla costa istriana, e poco meno di altrettanti vi si imbarcarono.

Convenienza di trasporti marittimi

Nessun altro porto d'Italia, nemmeno s'approssima a un movimento così intenso di passeggeri trasportati dai piroscafi di cabotaggio del golfo e dalla costa istriana, e poco meno di altrettanti vi si imbarcarono.

Napoli, che nella statistica italiana del movimento passeggeri sui battelli di cabotaggio occupa il secondo posto, non arriva neanche a mezzo milione di passeggeri imbarcati: 445 mila; e ancora più basso è il numero di quelli sbarcati, 435 mila.

Lo sviluppo ragguardevole della navigazione di cabotaggio qui si spiega con la particolare conformazione del golfo, sulle cui coste fioriscono cittadette, quali Muggia, Capodistria, Isola, Pirano e Grado, che comunicano con Trieste più facilmente e più comodamente via mare che non via terra. Le stesse città istriane lungo la costa, da Umago a Pola, che in linea d'aria distano meno da Trieste via terra che non via mare, trovano più convenienti le comunicazioni marittime causa il carattere collinoso del suolo istriano con avvicendamenti continui di salite e discese. Oltre a tutto, i trasporti marittimi riescono più economici. Le isole del Carnaro poi non hanno altra possibilità di traffico con Trieste che via mare e via aerea. E altrettanto si può dire di Zara.

Negli altri porti italiani

In quanto alla forma del golfo, soltanto Napoli sta in un seno di mare ad arco ristretto simile a quello di Trieste, perciò le località che vi s'affacciano comunicano col loro centro più brevemente sull'acqua che non per terra. Ecco perché la navigazione di cabotaggio tra Napoli, le cittadelle del suo golfo e le isole di Capri, Ischia e Ponza è notoriamente sviluppata, sebbene il numero dei passeggeri non raggiunga neanche la metà di quelli che a Trieste s'imbarcano sui battelli costieri e vi sbarcano.

Un considerevole movimento di passeggeri sui piroscafi di cabotaggio si nota nel porto di Civitavecchia, presso Roma, con oltre 100 mila sbarchi e circa altrettanti imbarchi. E' quasi 100 mila passeggeri s'imbarcano e 100 mila sbarcano a Fiume, dalle assidue comunicazioni specialmente con la

nezia, e appena al terzo posto viene Trieste.

Negli imbarchi Genova figura con 680 mila tonnellate di merce, Venezia con oltre 600 mila, Trieste con 440 mila. Negli sbarchi di merce è alla testa Venezia con 740 mila tonnellate, segue Genova con 620 mila, terza viene Trieste con 560 mila.

Generalmente la merce sbarcata supera dovunque la quantità di merce imbarcata. Sbarcano oltre 400 mila tonnellate Napoli; intorno a 300 mila tonnellate Savona e Palermo; sotto 200 mila Catania e Livorno; sotto 100 mila Cagliari, Civitavecchia, Ancona, Bari, Messina; sotto 100 mila Fiume, Siracusa e Brindisi.

Negli imbarchi di merce sui battelli di cabotaggio Cagliari si distingue con 400 mila tonnellate; s'aggiungono intorno alle 200 mila tonnellate Savona e Livorno; sotto 200 mila tonnellate imbarcano Napoli, Fiume e Civitavecchia; gli altri porti Catania, Ancona, Palermo, Bari, Siracusa, Messina, Brindisi, non raggiungono un centinaio di migliaia di tonnellate.

L'elevatissimo numero di arrivi e partenze di battelli di cabotaggio a Trieste, circa 40 mila, e il fortissimo movimento di passeggeri trasportati da essi, oltre un milione, attestano che in nessun'altra parte d'Italia la popolazione costiera vive tanto sul mare come da noi, salvo nella laguna veneta, e a Venezia, dove i traghetti a vapore fanno il servizio di tranvai nell'interno della città.

40 mila arrivi e partenze

Pure Livorno ha appena 9 mila viaggiatori di cabotaggio sbarcati e meno di 8 mila imbarcati. Negli altri porti italiani la cifra del movimento passeggeri sui battelli di cabotaggio scendono a cifre trascurabili: così a Cagliari, a Siracusa, a Brindisi, a Bari, a Messina, a Catania.

Anche per il numero di arrivi e partenze di navi di cabotaggio tanto per passeggeri che per merci, Trieste è alla testa di tutti i sedici principali porti italiani, in cifra tonda, con 40 mila piroscafi e velieri arrivati e partiti; più che il doppio di Napoli, che conta circa 18 mila arrivi e partenze.

Al terzo posto è Fiume con 10 mila; al quarto Palermo con 9 mila; tra il quinto e l'ottavo posto stanno Venezia con circa 7 mila, Genova con 5 mila, Livorno e Catania con altrettanti; seguono Ancona, Messina e gli altri porti.

Per tonnellate di stazza netta di battelli di cabotaggio arrivati e partiti, Napoli, con oltre 9 milioni, supera anche Trieste, che ha meno di 6 milioni. Evidentemente per i suoi servizi di cabotaggio Napoli dispone di navi notevolmente più grandi di quelle in uso a Trieste. Le altre città allineano cifre minori: Genova 5 milioni, Palermo 4, Venezia 3, sotto 3 milioni Livorno, Brindisi, Fiume, Civitavecchia, fino a Siracusa con non più di 1 milione di tonnellate.

Trasporti di merci

Se Trieste, fra i sedici principali porti italiani è al primo posto nel movimento dei passeggeri sui battelli di cabotaggio e nella quantità di arrivi e partenze di tali navi, i primi posti nei trasporti su piroscafi e velieri in servizio di cabotaggio spettano a Genova e a Ve-

ASTERISCHI

Uno Svevo inedito

Nel fascicolo testé uscito della rivista milanese *Il Convengo* si inizia la pubblicazione di alcuni scritti inediti del nostro Italo Svevo, per concessione cortese della vedova dello scrittore. Il primo di tali scritti è il discorso su James Joyce che Svevo tenne a Milano, alla Società del Convengo, un anno prima della sua morte; discorso di cui i giornali diedero allora larghi sunti, ma che non fu mai stampato, essendo proposita dello scrittore di rielaborarlo prima della pubblicazione. Ma anche così, esso ha quell'affascinante vivacità d'intelletto osservatore che era propria di Svevo. Ed è pieno di ricordi triestini nel parlare di Joyce. «Un grande titolo d'onore per la mia città — dice Svevo in un certo punto del discorso — che alcune strade di Dublino si allungano, nell'Ulisse, per certe tortuosità della nostra vecchia Trieste. Recentemente il Joyce mi scrisse: Se l'Anna-Livia (il fiume di Dublino) non fosse inghiottita dall'Oceano, sboccherebbe certamente nel Canal Grande di Trieste. In quella mente vivace, certo, le due città si creò un nesso. Ciò era facile: Trieste allora rappresentava una piccola Irlanda che egli poteva considerare più serenamente della propria. E Valéry Larbaud, recentemente al critico irlandese Boyd che aveva asserito che l'Ulisse non fosse altro che il prodotto del pensiero irlandese prebellico, dichiarò: «Sì, in questa, dove i traghetti a vapore fanno il servizio di tranvai nell'interno della città».

Le cuffie estive per i cavalli La Società Zoofila avverte tutti i carretti e vetturali bisognosi che l'ufficio dispensa delle cuffie estive, per la protezione dei cavalli contro il sole, ha la sua sede in via Lettino 35, ove gli interessati possono presentarsi per il ritiro giornaliero dalle 16 alle 17. Il lodevole provvedimento della Zoofila a forza di legge e i carretti o vetturali che non conducenti di veicoli da animali, che non osservassero tale disposizione, saranno messi in contravvenzione. Troppi i casi di maltrattamenti e incuria verso i cavalli da trasportare, specie nel periodo delle ultime giornate di calura, da parte dei carretti e di case di carbone, legname, cementi, materiali da costruzione, che non curano la copertura della testa dell'animale costringendolo spesso a trainare carichi superiori alle sue possibilità normali. La Zoofila interverrà attraverso gli organi municipali contro i violatori di queste elementari disposizioni.

Nozze Si sono uniti in matrimonio, realizzando il loro sogno d'amore, la gentile signorina Dorina Fano ed il dott. Attilio Bidoli, funzionario della R.A.S. Testimoni: il comm. Marino Bidoli ed il dott. Ezio Martinic.

Lauree La signorina Elena Rigo, nostra concittadina, figlia del comm. Riccardo Rigo, direttore della Società Anonima di Sicurtà fra armatori, ha conseguito mercoledi scorso la laurea in medicina e chirurgia all'Università di Padova con pieni voti e lode.

La tombola a San Giacomo Domani, domenica, alle 19, si terrà un grande giuoco di tombola in Campo San Giacomo a beneficio del Dopolavoro «Mario Trevisan» a favore delle sezioni culturali sportive con 2000 lire di premi così suddivisi: quaterna lire 200, cinquina lire 300, prima tombola lire 1000; seconda tombola lire 500. Prima dell'inizio del giuoco uno scelto corpo bandistico terrà un concerto.

tale, ha conseguito brillantemente presso il R. Istituto Superiore Navale di Napoli la laurea in scienze economico-marittime discutendo con l'illustre prof. Carlo Venturi una importante tesi di diritto sindacale corporativo. Al chiarissimo funzionario le più vive felicitazioni.

I treni popolari

Oggi alle ore 16.30, partirà dalla Stazione centrale il treno popolare per Roma, organizzato, come noto, in occasione della Mostra delle Colonie. I biglietti della gita, che costano 46 lire col viaggio in terza classe e 18 lire col viaggio in seconda, possono essere acquistati fino all'ora della partenza del treno.

Per i giganti che si recheranno domani a Tolmezzo e Villa Santina informiamo che sarà attivato un treno in coincidenza col popolare, col seguente orario: andata, partenza da Carnia ore 7.50, con arrivo a Tolmezzo alle ore 8.15 ed a Villa Santina alle ore 8.40; ritorno, partenza da Villa Santina ore 19, da Tolmezzo ore 19.15, arrivo a Carnia ore 19.35. I biglietti della gita facoltativa a Tolmezzo e Villa Santina si acquistano, a richiesta, esclusivamente alla stazione di Trieste Centrale.

Le partenze dei treni popolari seguiranno come appresso: dalla Stazione centrale, oggi alle ore 16.30, per Roma; domani alle ore 8 per Udine, Cividale, Tolmezzo, Villa Santina, Tarvisio e Fusine. Dalla stazione di Campomario domani alle ore 5 per Pola.

La festa campestre

della Casa Balilla «Toti»

L'annunciata festa campestre della Casa Balilla «Toti» avrà luogo oggi, dalle 19 alle 24, e domani, domenica, dalle 17 alle 24 in via del Castello n. 1, col seguente programma: concorso di canto, danza e recitazione per Balilla e Piccole e Giovani Italiane; grande concerto della banda della 288ª Legione Avanguardia Marinara; ballo; corse dei cavalli; albero della cuccagna; grande pesca miracolosa; posta volante; agenzia matrimoniale (novità per Trieste); consultazioni del famoso chirurgo triestino Damiani. Sul campo, che la sera sarà sfarzosamente illuminato, funzionerà un ben provvisto buffet con annessa gelateria.

La morte a 95 anni di Giacomo Trani. All'età di 95 anni si è spento ieri all'ospedale Regina Elena lasciando largo rimpianto, in concittadino Giacomo Trani, padre del noto libraio cav. Umberto Trani. Il Trani era largamente conosciuto per aver occupato per moltissimi anni con rettitudine e bontà il posto di guardabriere al Monte di Pietà, dal quale posto era stato esonerato quarantacinque anni fa per malattia. Come si vede invece egli visse per ben altri nove lustri, mantenendosi sempre in buona salute e non perdendo mai la sua principale prerogativa: la giovialità. Giacomo Trani — a quanto si assicura — era l'uomo più vecchio di Trieste. Alle dolcissime famiglie Trani e Gramicini le nostre sentite condoglianze.

Trattenimenti: Teatro estivo del Giardino pubblico. Grande successo della Compagnia siciliana di prosa. 11.55: «Il berretto a sonagli» di Luigi Pirandello e «Busidda» di G. Scudato.

«Faro divertimenti» - Riva Tronata (di fronte al Bagno Sarcola - Tram n. 3 e 4). 21.55: «L'ultimo dei pagani», capovolgere con Maffei e Lotus. Venezia: 16: «Raffa», l'arancio Lepin inglese, con Ronald Dolman e Kay Francis. In chiusa Topolino.

TEATRI E CONCERTI

Gli spettacoli di prosa all'Estivo

Oggi «Il berretto a sonagli», di Pirandello

«Famiglia altrui», la bella commedia di Cantini, ha ottenuto ieri sera al Teatro estivo del Giardino pubblico un lusinghiero successo. La Compagnia siciliana di prosa, diretta dal cav. Michele Abruzzo, ha offerto un'interpretazione vivace e spiritosa, che è molto piaciuta agli spettatori. Il cav. Abruzzo è stato applauditissimo e così Corrado Percival, attore intelligente, l'ottimo Carmelo Russo, i piacevoli Giuseppe e Carmela Trovato e Lello Giuditta, Ugo Risotto, Giuseppe Fattore, Gigi Scaglione e gli altri. Il pubblico ha approvato alla fine gli ottimi attori.

Questa sera, alle 21.15, la Compagnia rappresenterà «Il berretto a sonagli» di Luigi Pirandello. Precederà la brillante commedia in un atto di Giovanni Grassi: «Busidda».

SPETTACOLI D'OGGI

Cinematografo:

Nazionale. 17.30: Succo. «Il mistero della Croce Rossa», con Giorgio O'Brien e Compagnia Cecchini con la morte in permesso. Oggi: «Senta d'onore» di Angelo Cecchini. Excelsior. 16: Settimana Grawford con «Tropico amaro», con Jean Grawford, Robert Taylor e Franchot Tone. Segue fuori progr.: «Allegri eroi», con Jean Laurel e Oliver Hardy. President. 16.30: Grande successo di: «Un affare misterioso», giallo classico dal romanzo di Poe, con Paul Wegener. Prezzi estivi: L. 1, 2, 3. Italia. 16: «Stradivarius», delizioso romanzo d'amore con Gustav Fröhlich. Regia: Gisa von Bolvary. L. 1. Regina. 16: «Vivere», commedia a potenza di sentimenti e di musica, con Tito Schipa, Besozzi, Borotto. L. 1. Impero. 16: Quando si ama, con Katharine Hepburn e Ch. Boyer. L. 1. Renta. 16: Successo: «Simpatica canaglia», gioiello Metro con F. Barthelme. Ingresso gratuito acquisto Lotter.

Garibaldi. 16: «L'angelo bianco», con Kay Francis. L. 1. Novo Cini. 16: «Desiderio di Re», con Franchot Tone, Grace Moore. L. 1. Massimo. 16.30: Arciere bianco, misterioso, inafferrabile. L. 1. Moderno. 16.30: «Ciao e Adele», con Clark Gable. Passionale, divertente. Armonia. 16.30: «Zanù», K. Francis. Cortez. Nuovo varietà De Rosa. Odeon. 16: «Il capitano Holt», con Camilla Horn e Ivan Petrovich. Azzurra. 16: «Lo scandalo del giorno», con Clark Gable e Costance Bennett. Popolo (all'aperto). 7: Varietà a richiesta al ripeto «Santarellina», 3 atti commedies. Sull'orchestra «Labbra proibite», con Costance Bennett. Vittoria (all'aperto). 20.15: «Capitan Genialo», con S. Temple. Con maltempo dalle 16 nell'interno. Centrale. 16.30: «L'ultimo dei pagani», capovolgere con Maffei e Lotus. Venezia. 16: «Raffa», l'arancio Lepin inglese, con Ronald Dolman e Kay Francis. In chiusa Topolino.

Trattenimenti:

Teatro estivo del Giardino pubblico. Grande successo della Compagnia siciliana di prosa. 11.55: «Il berretto a sonagli» di Pirandello e «Busidda» di G. Scudato. «Faro divertimenti» - Riva Tronata (di fronte al Bagno Sarcola - Tram n. 3 e 4). 21.55: «L'ultimo dei pagani», capovolgere con Maffei e Lotus. Venezia: 16: «Raffa», l'arancio Lepin inglese, con Ronald Dolman e Kay Francis. In chiusa Topolino.

Un inno della Croce Rossa Italiana

Per cura del Comitato provinciale di Trieste della Croce Rossa Italiana è uscito in questi giorni un inno su parole e musica di R. Vitta. La composizione procede facile e melodiosa nel suo ritmo di marcia, ed ha un felice spunto al ritornello d'intonazione sentimentale popolare. La bella canzone, con i suoi versi ispirati a patriottismo e a umanità, si trova in vendita nei principali negozi di musica.

Sulla vita e l'opera di Dino Vatta, l'ardente patriota e poeta piranese che nei duri anni del dominio austriaco combatté con tenacia e fede per l'indipendenza della nostra terra, Bruno Giraldi pubblicò nello scorso aprile, sulla *Porta Orientale*, un'ampia e interessante monografia che attira l'attenzione degli studiosi di storia patria. Ora, l'interessante studio apparso in un opuscolo edito dall'Editoriale Libreria.

RADIO

Programmi del 8 luglio 1937-XV:

GRUPPO NORD: 11.30: Orchestra diretta dal m. Vitorio Giuliani. 12.40 e 13.15: Orchestra diretta dal m. Stefano Ferruzzi. — 16.35: I dieci minuti del lavoratore. con Tullio Garavito. — 17.15: Dischi di musica varia. — 19: Musica varia: Radiorchestra diretta dal m. M. Salerno. — 21: «Come le foglie», commedia in quattro atti di Giuseppe Giacosa. — 22.30: Selezione di canzoni Orchestra Cetra diretta dal m. Barizza. — 23: Musica da ballo: Angelini e la sua orchestra. GRUPPO ROMA: 21: Trasmissione dalla piazza del Duomo di Cremona: «La forza del destino», melodramma in quattro atti di F. M. Piave, musica di Giuseppe Verdi, maestro concertatore e direttore d'orchestra: Gino Marinuzzi.

BOLETTINO DELLO STATO CIVILE:

I SANI D'OGGI DI NOME ROMANO: Marco, Muziano. DECESSI (2 luglio 1937-XV): Vintini Romano, a. 8; Di Gasparo Rizzini, a. 66; Stefani Giordano, a. 12; Trani Giacomo, a. 94; Ortar Salvatore, 10 giorni. MATRIMONI TRASCRITTI: Sabatti Mario, stagnatore elettrico con Monteduro Eleonora, casalinga; Kieci Antonio, giardiniere con Scler Eleanora, casalinga; Scocchi Bruno, autista con Franzolini Rita, casalinga; Deion Andrea, il nocchiere di porto R. M. con Racer Giuseppina, casalinga; Capon Paolo, impiegato bancario con Svoboda Elisabetta, casalinga; Russo Armando, impiegato legionario con Tommasini Ada, impiegata telegrafica; Marini Ugo, impiegato con Marin Corinna, casalinga; Rodermose Miroslav, braccante con Babini Ida, prestaservizi; Solari dot. Silvano, impiegato con Tamburini Maria, impiegata; Staldi Cherubino, impiegato con Ieranko Bruna, casalinga; Zanusso Secondo, falegname con Zocchi Evelina, casalinga; Castelletti Antonio, ufficiale di complemento con Urbani Nerina, casalinga; Heiser Zdenko, dentista con Lein Maria Annarosa, corrispondente. MATRIMONI CELEBRATI: Righini Mario, radiotelegrafista con Genaro Dolma, impiegata; Garrini Giorgio, commerciante con Gismonelli Irene, casalinga; Giacomelli dott. Carlo, ingegnere con Carneri Gisella, impiegata.

NEI DOPOLAVORO

«P. Lucchini». Domani gita al Rio dei Gamberi. In sede esposto programma gita Dolomiti.

Per «Veduta Veloce». Ogni alle 21 soci in sede.

Gite per mare. Domani avranno luogo soltanto con bel tempo, le seguenti gite per mare: Con i piroscafi dell'Istria-Trieste: Per Rovigno alle 7.30; da Rovigno alle 19.30. Per Parenzo alle 7.30; da Parenzo alle 19.30. Per Umago alle 7.30; da Umago alle 19.30. Per Salvo alle 7.30; da Salvo alle 19.30. Per Portorose alle 7.30, 10, 15, 16.30 e 21; da Portorose alle 12.15, 13.15 e 19.30. Per Fano alle 7, 7.30, 10, 15, 16.30 e 21; da Fano alle 12.35, 12.55, 13.15 e 19.30.

Per Isola alle 7, 10, 13.35, 15, 16.30, 19.30 e 21; da Isola alle 6, 8, 12.15, 19.30 e 21. Per Grado alle 8.30; da Grado alle 19.15. Per Grignano (dal molo Andace) alle 9 e 14.30; da Grignano alle 13.30 e 19.30. Per Sistiana (dal molo Andace) alle 9 e 14.30; da Sistiana alle 13 e 19. Per Montebelluna e Panzano (dal molo Andace) alle 9 e 14.30; da Montebelluna (città) alle 11 e 17.40; da Panzano alle 16.10.

Con i piroscafi della «Capodistria»: Per Capodistria alle 7.30, 9 (tocc. Opatowitz), 10 (B.), 11 (B.), 12.5 (B.), 13.15 (B.), 14 (tocc. Opatowitz, Bagno, An.), 15.30 (B.), 16.30 (B.), 17 (tocc. Opatowitz, Bagno, An.), 18.30 (B.), 19.30 (B.), 20.30 (B.), 21.30 (B.). Per S. Nicolò Bagni alle 8, 9, 10, 11, 12.5, 13.15, 14, 14.30, 15.30, 16.30 e 20; da S. Nicolò alle 6.40, 9.30, 12.10, 13.25, 15.30, 19.30 e 21.30. (Le corse segnate con asterisco si effettuano soltanto con bel tempo).

Con i piroscafi della «Navigazione Isola»: Per Isola (dalla radice del Rio dei Gamberi) alle 6.45, 9.30, 11.45, 13.45, 14.45, 15, 19.30 e 20.15; da Isola alle 6.40, 8.40, 9 (via Strugnano), 12.15, 14.45, 19.30, 21.30 e 22. Per Strugnano alle 6.45, 8, 10.5, 14.45 e 16 (ev.); da Strugnano alle 8.20, 9.30, 11.45, 13.45, 14.45, 15, 19.30 e 20.15. Con i piroscafi della «Mugressina»: Da Trieste per Muggia alle 8 (tocc. R. Postogna), 10 (tocc. R. Postogna), 12.15, 14.45 (tocc. R. Postogna), 16.15, 19.30 e 21.30; da Muggia per Trieste alle 8.15, 11.30 (tocc. R. Postogna), 14.45, 16.30, 19, 21.

Dallo Scalo Legnani per Muggia alle 8.30 e 14.30; da Muggia per lo Scalo Legnani alle 6.15 e 12.45. Da Trieste per Punta Sottile alle 9 (tocc. Punta Sottile), 12.35 (tocc. Punta Sottile), 15.45 (tocc. Punta Sottile), 19.10 (tocc. Punta Sottile); da Punta Sottile per Trieste alle 9.30 (tocc. Punta Sottile), 11.50 (tocc. Punta Sottile), 13.5, 14.45 (tocc. Punta Sottile), 20. Da Trieste per Punta Olmi alle 9 (tocc. Punta Sottile), 10.20, 12.35, 14.45 (tocc. Punta Sottile), 15, 19.10; da Punta Olmi per Trieste alle 9.35, 12, 13 (tocc. Punta Sottile), 14.20, 16.25, 19.45 (tocc. Punta Sottile). (Le corse per i bagni sono facoltative).

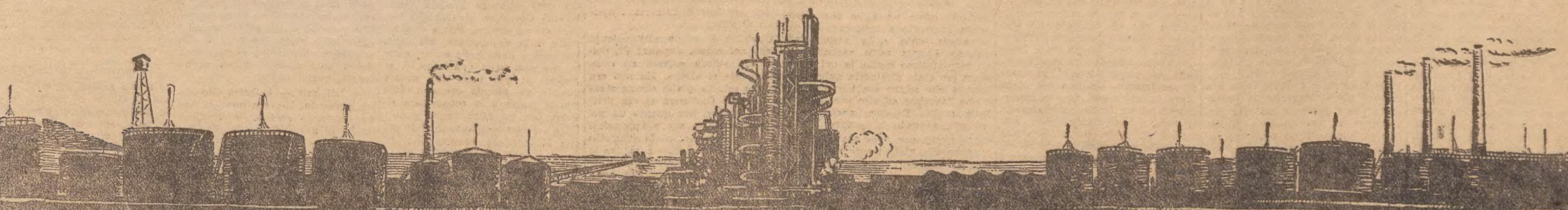
Una giusta preferenza

L'uomo che sa spendere bene il suo danaro non si deciderà a fare un acquisto qualsiasi senza pensarci alla corrispondenza che c'è tra il prezzo e il valore. Questo si chiama scegliere e spendere consapevolmente. Ci sono soltanto poche cose per le quali si può scegliere e spendere senza perplessità, sapendo che esse corrispondono senza fallo alle migliori esigenze del gusto. E tra queste cose sicure mettiamo la sigaretta *Macedonia* extra, per la quale si è sempre certi di fare una ottima scelta fra i vari prodotti del tabacco. E' infatti una sigaretta che richiama le migliori preferenze per le sue doti caratteristiche di buon gusto e di delicato aroma.

Il successo dei 2 nuovi tipi di

olio
invernale
estivo

ha moltiplicato di colpo le vendite in tutta Italia



Produzione razionale nel grande stabilimento specializzato di Savona (Petrolea)

